

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Президент НФПС



С.Н. Хрунков

« 12 » мая 2025г.

**«СОГЛАСОВАНО»**

Руководитель парусного клуба

«Правый галс»

П.Н. Сидоров

« 04 » / 02 2025г.

**«СОГЛАСОВАНО»**

Директор ООО «Белая речка»

А.С. Волков

« 04 » 02 2025г.

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

**о проведении крейсерской парусной регаты  
«Волго-Балтийский Кубок памяти Владимира Миронова»**

**Нижний Новгород, 2025**

## I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1 Крейсерская парусная регата «Волго-Балтийский Кубок памяти Владимира Миронова», далее – Регата, является открытым соревнованием.
- 1.2 Регата проводится с целью популяризации и развития парусного спорта в Нижегородском регионе, развития крейсерских гонок, повышения спортивного мастерства и выявления сильнейших спортсменов.
- 1.3 К участию в Регате приглашаются парусные и парусно-моторные крейсерские яхты, пришедшие из акватории Балтийского моря в акваторию реки Волга и приравненные к ним.
- 1.4 Формат Регаты обусловлен наличием в Нижегородском регионе большого количества крейсерских яхт, ранее построенных и/или эксплуатировавшихся на берегах Балтийского моря в Польше, Швеции, Финляндии и в других странах, а в настоящее время базирующихся на акватории реки Волга. Это яхты таких проектов, как *Carter-30*, *Maxus-26*, *Comfort-30*, *Maxi-84*, *Maxi-87*, *Albin Vega-27*, а также многих других.
- 1.5 Регата посвящена памяти **Владимира Миронова**, капитана яхты «Пересвет» польской постройки проекта *Carter-30* (в настоящее время «Капитан Миронов»). Владимир Владимирович Миронов – советский и российский деятель, энтузиаст парусного спорта, любительского судо- и яхто-строения. Родился 1 декабря 1952г. на берегу озера Байкал в деревне Листвянка в семье инженера судостроителя Владимира Сафроновича Миронова и преподавательницы французского языка Людмилы Семёновны Мироновой. В дальнейшем переехал вместе с родителями в Усолье Сибирское. Вскоре Владимир Сафронович получил вызов на Костромскую судовой верфь, перебрался в Кострому и перевёз с собой семью. В Костроме, будучи школьником, Владимир Миронов начинает заниматься в клубе юных моряков и увлекается моделированием. После службы в Армии в ВДВ, Владимир Миронов понимает, что сильнее водного его притягивает только «воздушный океан». Он поступает в Сасовское лётное училище, которое заканчивает с отличием, получает распределение как пилот АН-24 в город Горький. Продолжая работать в гражданской авиации, Владимир Миронов получает высшее образование в Горьковском Политехническом Институте, занимается общественной деятельностью, избирается депутатом Горьковского областного совета народных депутатов от Горьковского авиаотряда в период 1984...1987 годов. Параллельно он осваивает новые виды авиатехники и в итоге переучивается на ТУ-154 - самый современный на тот момент советский авиалайнер. Постепенно Владимир Владимирович Миронов становится командиром корабля, а позже пилотом-инструктором. В процессе своей трудовой деятельности он не раз становился участником значимых для нашей страны событий, в том числе, участвовал в эвакуации людей после Ленинанканского землетрясения в 1988. В то же время Владимир Владимирович не оставляет своего главного увлечения, он

становится постоянным членом яхт-клуба Торпедо и вместе с такими же энтузиастами: Владимиром Волиным, Борисом Андреевым и Владимиром Бушуевым строит парусные яхты по разным проектам, среди которых: мини яхта по проекту «Калан» и парусная яхта класса четвертьтонник, изготовленная по немецкому проекту «Омега-S», впоследствии носившая название «Воля». Именно на ней друзья постоянно участвуют в Окских и Волжских регатах и занимают призовые места. После реформирования клуба «Торпедо» (сейчас – «Чайка»), Владимир Миронов продолжает ходить на яхте-самострое «Вектор», хоть уже и не собственного производства. Завершив лётную деятельность, Владимир Миронов продолжает работать в авиационной сфере: трудится в Дептрансе Правительства Нижегородской области как главный специалист по авиатранспорту, а позже уходит на работу заместителем начальника лётно-испытательного комплекса авиационного завода «Сокол». Продолжая заниматься парусным спортом, Владимир Владимирович управляет к тому моменту лодкой проекта «Картер-30» под названием «Пересвет». На ней он участвует в гонках и регатах, в том числе и «Алексеевской», ходит в водные походы вверх и вниз по Волге, принимает активное участие в «парусной» жизни региона, сотрудничает с НГТУ им. Р.Е. Алексеева.

## **II МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ**

- 2.1 Регата проводятся 28-29 июня 2025 года в акватории Горьковского водохранилища, на базе яхт-клуба «Белая речка», расположенного по адресу: Нижегородская область, Городецкий район, деревня Иваново, 400 метров юго-восточнее деревни Иваново.
- 2.2. Вторым местом базирования Регаты является парусный клуб «Правый галс», расположенный по адресу: Нижегородская область, рабочий посёлок Сокольское, Приволжская улица, 55.

## **III ОРГАНИЗАТОРЫ МЕРОПРИЯТИЯ**

- 3.1 Общее руководство организацией Регаты осуществляет нижегородская региональная общественная организация «Федерация Парусного Спорта» (далее – НФПС).
- 3.2 Непосредственное проведение соревнований возлагается на яхт-школу «ПАРУС» при НГТУ им. Р.Е. Алексеева, Главную Судейскую Коллегию (ГСК), назначенную НФПС, Протестовый Комитет (ПК) и Гоночный Комитет (ГК), назначенные ГСК.
- 3.3 Партнерами Регаты выступают Общество с ограниченной ответственностью «Яхт-клуб «Белая речка» и парусный клуб «Правый галс», рабочий посёлок Сокольское Нижегородской области.

#### IV ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ РЕГАТЫ

- 4.1 Регата проводится в соответствии с требованиями Специальных Правил Морских Гонок World Sailing 2024-2025 (СП). Регата относится к третьей категории гонок – гонки в открытых водах, большая часть которых относительно защищена или близка к береговой линии.
- 4.2. Решение о допуске яхты к Регате принимается ГСК на основании объективных обстоятельств. К участию в регате допускаются только крейсерские яхты, ранее построенные и/или эксплуатировавшиеся в Балтийских странах, а сейчас базирующиеся на акватории реки Волга, а также все приравненные к ним крейсерские яхты. Основаниями для приравнивания могут быть наличие в составе экипажа спортсменов, имеющих существенный опыт хождения под парусом на акваториях Волги и/или Балтики, наличие на борту яхты уникальных артефактов, имеющих отношение в Волжской и/или Балтийской акватории и/или любое иное основание, которое может быть принято во внимание ГСК.
- 4.3. К крейсерским яхтам относятся парусные яхты, предназначенные для автономного дальнего плавания. Обязательным является наличие одной или нескольких кают, обеспечивающих длительное проживание на борту, прочного корпуса, достаточный уровень оснащённости такелажем и парусами, навигационным и прочим оборудованием для дальних автономных переходов в условиях открытого моря или океана.
- 4.4. Яхта должна быть правильно вооружена, полностью мореходна и должна соответствовать СП. Яхта должна быть водонепроницаемой, и любые отверстия должны иметь возможность быстро закрываться. Корпус должен иметь или водонепроницаемую таранную переборку в пределах 15% по длине конструктивной ватерлинии от носа и в корму от переднего конца ватерлинии, или постоянно установленную плавучесть из пенопласта с закрытыми порами, полностью заполняющую передние 30% корпуса.
- 4.5. Навигационные огни должны соответствовать действующей редакции МППСС и должны быть выставлены в соответствии с требованиями этих правил. Любая яхта, участвующая в регате, может быть осмотрена в любое время. Если она не соответствует СП, её заявка может быть отклонена, или на неё может быть подан протест.
- 4.6. Экипаж яхты должен состоять минимум из двух человек, достигших совершеннолетия. Вес всех членов экипажа, взвешенных в легкой уличной одежде, не должен превышать величины, указанной в мерительном свидетельстве яхты. Капитаны яхт должны иметь право на управление яхтой в соответствии с типом яхты, районом и условиями плавания.

## У ПРОГРАММА И ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЙ

- 5.1 Регата является этапом Кубка класса ORC 2025.
- 5.2. Регата состоит из двух гонок преследования. Старт первой гонки в районе аванпорта яхт-клуба «Белая речка», финиш в районе рабочего посёлка Сокольское. Старт второй гонки в районе рабочего посёлка Сокольское, финиш в районе аванпорта яхт-клуба «Белая речка».
- 5.3. Регата проводится **в формате гонок преследования**, когда для известной и измеренной дистанции и известных гоночных баллов (коэффициентов ToD) яхт-участниц для каждой яхты рассчитывается ее индивидуальное время старта. В этом формате каждая яхта стартует в свое назначенное время, когда самые медленные яхты стартуют первыми, а за ними все остальные в порядке возрастания расчетной скорости. Результаты определяются по порядку финиша. Для расчета времени старта используется формула:

**Время старта =**

= Время старта самой медленной яхты +  $(\text{ToD}_{\text{самой медленной яхты}} - \text{ToD}_i) \times \text{длину дистанции}$

Например, расчетное время старта гипотетических участников Регаты в каждой гонке:

№	Название яхты	Название проекта	ToD <sub>i</sub>	Длина дистанции	Время старта
1	Стелла	Maxi 87	854,2	41,6 мм	06 часов 00 минут 00 сек.
2	Антилопа	Comfort 30	801,0		07 часов 49 минут 23 сек.
3	Гепард	Carter 30	789,2		07 часов 56 минут 30 сек.

- 5.4 До участия в Регате могут быть допущены участники, не имеющие действующих мерительных свидетельств ORC. В этом случае для расчета гандикапа таких участников применяется мерительное свидетельство для самой быстрой яхты такого же проекта из базы данных ORC <https://data.orc.org/> со штрафом к гоночному баллу в размере 5% от величины гоночного балла (коэффициента ToD).
- 5.5 В случае отсутствия в базе данных ORC <https://data.orc.org/> мерительных свидетельств яхт такого же проекта, как заявившаяся, но не имеющая официального мерительного свидетельства яхта, гоночный балл ей назначается по гоночному баллу самой быстрой яхты из заявившихся с учетом дополнительного штрафа в 5%.
- 5.6 Программа Соревнований:
- 19 мая 2025 года, вторник: 00:00 – начало регистрации;
- 25 июня 2025 года, воскресенье: 24:00 – окончание регистрации;
- 27 июня 2025 года, пятница: 20:00 - 21:00 – брифинг для участников;
- 28 июня 2025 года, суббота: 06:00 – 24.00 – первая гонка;
- 29 июня 2025 года, воскресенье: 06:00 – 24.00 – вторая гонка;
- 30 июня 2025 года, понедельник: 20:00 – 21:00 – объявление официальных результатов, закрытие Регаты.

## **VI УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ**

- 6.1 Регата проводится по данному Положению, по Положению о соревнованиях «Кубок класса ORC - 2025» межрегиональной общественной организации «Ассоциация класса ORC», Правилам Парусных Гонок 2025–2028 (далее ППГ), утвержденным Международной парусной федерацией (World Sailing), Правилами вида спорта «Парусный спорт», утвержденными приказом Минспорта России от 22.07.2021 № 576) в редакции от 21.12.2023 и Гоночной Инструкции.
- 6.2 Гоночная инструкция (ГИ) вывешивается на доске официальных объявлений 28 июня 2025 года.
- 6.3 Регата считается состоявшейся при условии участия во всех гонках не менее 3-х (Трех) яхт, имеющих действующее мерительное свидетельство ORC.
- 6.4 Итоговые результаты (протоколы) и отчеты на бумажном и электронном носителе представляются в НФПС и в Ассоциацию класса ORC в течение 5-ти дней со дня окончания Регаты.

## **VII НАГРАЖДЕНИЕ**

- 7.1 Победители и призеры Регаты награждаются памятными призами и дипломами. Организаторы Регаты могут установить дополнительные призы.

## **VIII УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

- 8.1 Участие в регате является бесплатным для всех членов НФПС или иной аккредитованной региональной Федерации парусного спорта, являющейся коллективным членом Всероссийской федерации парусного спорта.
- 8.2 Организационный взнос для участников регаты, не являющихся действующим членом указанной в пункте 8.1 Федерации, составляет **500** рублей за каждого такого члена экипажа.
- 8.3 Организационный взнос уплачивается в срок до окончания регистрации участия в Регате на расчетный счет НФПС и должен расходоваться НФПС на свои уставные цели в течении пяти лет с момента уплаты.
- 8.4 Участники Регаты по желанию могут пожертвовать НФПС произвольную сумму денежных средства на ведение уставной деятельности.

## **IX ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ**

- 9.1 Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014г. № 353, а также требованиям правил по соответствующему виду спорта.
- 9.2 Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации № 613н от 09.08.2010г. «Об утверждении порядка

оказания медицинской помощи при проведении физкультурных и спортивных мероприятий».

- 9.3 Все яхтсмены принимают участие в Регате на свой страх и риск. Проводящая организация не принимает на себя ответственность за жизнь и собственность участников Регаты, а также за возможный ущерб здоровью или имуществу в связи или во время Регаты. Участники Регаты обязаны соблюдать требования экологической безопасности

## **X ПОДАЧА ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ**

- 10.1 Каждый экипаж, намеревающийся участвовать в Регате, должен подать заявку до 25 июня 2025 года включительно, направив ее по электронной почте в оргкомитет Регаты (Приложение №1).
- 10.2 При отсутствии приложенного к заявке действующего мерительного свидетельства ORC ГК присваивает экипажу временный гоночный балл.
- 10.2 К заявке при регистрации прилагаются следующие документы:
- Удостоверение личности шкипера.
  - Действующее мерительное свидетельство ORC.
  - Чеки об оплате взноса за участие в Регате не членов парусной Федерации.
  - Свидетельство о квалификации на право управления яхтой соответствующей категории для рулевого яхты.

## **XI КОНТАКТЫ И РЕКВИЗИТЫ**

- 11.1 Оргкомитет:

Директор яхтшкола «ПАРУС» при НГТУ Хрунков Сергей Николаевич,  
+79027868118, [ksf@ntu.ru](mailto:ksf@ntu.ru);

Член Президиума НРОО «Нижегородская федерация парусного спорта»  
Волков Дмитрий Николаевич, +79307016653, [vdn2004@yandex.ru](mailto:vdn2004@yandex.ru)

- 11.2 Сайт НФПС <http://www.fps-nn.ru/>

- 11.3 Реквизиты для оплаты взноса

**БИК банка получателя:** 042202603

**Наименование банка получателя:** ВОЛГО-ВЯТСКИЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК

**Наименование получателя:** НРОО Федерация парусного спорта

**ИНН получателя:** 5260246975

**Номер счета в банке – получателе:** 40703810642000002637

**Назначение платежа:** взнос за ВБК 2025

**Сумма:** 500 рублей x количество участников Регаты без членства в Федерации



**ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ  
ПРИГЛАШЕНИЕМ НА УЧАСТИЕ В РЕГАТЕ**

*Для пожертвования*

**ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ**  
**в крейсерской парусной регате**  
**«Волго-Балтийский кубок памяти Владимира Миронова»,**  
**Этапе Кубка класса ORC 2025**

1. Название яхты

\_\_\_\_\_

2. Проект яхты

\_\_\_\_\_

3. Шкипер:

\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

Тел.: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

4. СОСТАВ ЭКИПАЖА

ФИО	Судовая роль	Год рожд.	Спорт. разряд	Личная подпись спортсмена об умении плавать
	шкипер			

Участник моложе 18 лет имеет письменное согласие от родителей/законных представителей на участие в соревновании. Подписывая заявку команды, каждый из спортсменов заявляет, что принимает участие в соревнованиях на свой страх и риск, не имеет медицинских противопоказаний к участию в соревнованиях, умеет плавать, а также обязуется строго выполнять все требования Положения, Правил, Гоночной Инструкции соревнований и устные распоряжения представителей проводящей организации.

**Приложение: мерительное свидетельство ORC**

Дата \_\_\_\_\_

Шкипер \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Ф.И.О.