

«УТВЕРЖДАЮ»
АНО «ЦЕНТР РАЗВИТИЯ
ПАРУСНОЙ РЕГАТЫ
"ГОГЛАНД РЕЙС"»

Генеральный директор _____ /Фрейман Б.В./

«28» ареля 2025 г.

«СОГЛАСОВАНО»

РОО «Спортивная Федерация парусного спорта Ленин-
градской области»

Президент _____ /Главацкий М.Ю./

« » _____ 2025 г.

**Региональное физкультурное мероприятие
«Международная парусная регата «Балтийский ветер»
22 июля – 09 августа 2025 г.**

Положение

1. Цели и задачи

- Возрождение исторических морских традиций;
- Популяризация парусного спорта и дальнейшее развитие гонок крейсерских яхт;
- Содействие массовости и доступности парусного спорта и водного туризма;
- Подготовка и совершенствования экипажей яхт для участия в соревнованиях различного уровня;
- Выявления сильнейших экипажей яхт;
- Объединение яхтсменов из различных яхт-клубов России;
- Пропаганда исторических и формирование новых морских традиций, культуры здорового отдыха на воде;
- Развитие молодежного парусного спорта в Российской Федерации;
- Получение экипажами яхт-участниц, курсантами и студентами морских училищ и университетов морской и спортивной парусной практики;
- Поддержка и развитие яхтенной инфраструктуры на акватории Восточной части Финского залива Балтийского моря;
- Передача опыта подрастающему поколению, привлечение новых членов парусного сообщества. Приобщение подростков и молодежи к яхтингу;
- Поддержку и развитие адаптивного парусного спорта инклюзивного парусного спорта среди лиц с нарушениями зрения и слуха в СПб и ЛО.

2. Проводящие организации

- АНО «ЦЕНТР РАЗВИТИЯ ПАРУСНОЙ РЕГАТЫ "ГОГЛАНД РЕЙС"»;
- Региональная общественная организация «Спортивная Федерация парусного спорта Ленинградской области»;
- Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова;
- Санкт-Петербургское Морское Собрание;
- НКО «Союз поддержки владельцев малых судов»;
- РОО «Спортивный коллектив яхтсменов Санкт-Петербургского Речного яхт-клуба»;
- ОО «Ассоциация яхт класса ORC Северо-Запад».

При поддержке:

- Комитета по культуре и туризму Ленинградской области;
- Администрации Выборгского района Ленинградской области;
- Кронштадтского Морского Собрания;
- Компании «Яхтенные сезоны»;
- ОО «GOGLANDRACECLUB» (ГогландРейсКлуб).

3. Правила

3.1. Соревнования проводятся по Правилам, как они определены в Правилах парусных гонок 2025-2028 WorldSailing.

3.2. Кроме того, будут применяться следующие правила:

- Международные правила предупреждения столкновений судов (МППСС-72);
- Специальные правила WorldSailing по безопасности;
- Правила Системы рейтинга Конгресса по морским гонкам (ORC RatingRules), действующая редакция;
- Правила Международной системы обмера IMS, действующая редакция;
- Правилам вида спорта «Парусный спорт» (гонки крейсерских яхт);
- Действующие правила классов;
- Обязательные постановления Администрации морского порта Санкт-Петербург;
- Настоящее Положение;
- Гоночная инструкция;
- Любые последующие дополнения, сделанные Гоночным комитетом.

4. Реклама

На соревновании действуют требования Кодекса WorldSailing по рекламе. Разрешение на несение индивидуальной рекламы не требуется. Все яхты должны нести на носовой части корпуса и на гике рекламу, предоставленную организаторами, а также соответствующие флаги регаты в предстартовой зоне и местах стоянок. Организаторы могут обязать участников, бесплатно для них, нести на борту видеокамеры, приемники индикаторы спутниковой системы навигации и другие устройства для указания положения яхты.

5. Допуск участников

5.1. Соревнования проводятся в следующих классах яхт:

1. Крейсерская яхта ORC;
2. Крейсерская яхта «Л-6»;
3. Крейсерская яхта «Цетус» (яхты постройки ПНР типа Cetus и Konrad-44);
4. Класс 30-ти футовых яхт, включая Картер-30(яхты проекта Картер-30 постройки верфи им. Л. Теллиги (Щецин, ПНР);
5. Крейсерская яхта Четвертьтонник;
6. Крейсерская яхта «800»;
7. Крейсерская яхта «Фолькбот»;
8. Яхты Ассоциации «Клуб деревянных яхт Финского Залива», гоняющиеся по специальным баллам;
9. Свободный класс килевые яхты, не вошедшие в предыдущий перечень (любые яхты, удовлетворяющие п.8.2 настоящего Положения).

По итогам работы Комиссии по допуску возможно изменение количества и состава классов яхт, зачетных групп, исходя из их конструктивных особенностей и длины.

5.2. В случае если в каком-либо классе заявлено менее 3 яхт, то по усмотрению Комиссии по допуску соревнования в этом классе проводиться не будут. По итогам работы Комиссии по допуску возможно объединение различных классов яхт в одну зачетную группу.

5.3. Рулевые (капитаны) яхт должны иметь судоводительскую квалификацию, соответствующую размерам яхты и району гонок.

5.4. Страхование.

Каждая яхта-участница должна иметь действительный страховой полис страхования ответственности в пользу третьих лиц на сумму не менее 1 000 000 руб.

5.5. Каждая яхта должна иметь разрешения на нахождение в 20-тигельной пограничной зоне.

5.6. Все участники должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, на страховую сумму не менее 100 000 рублей. Страховки можно оформить на Комиссии по допуску.

5.7. Все участники должны иметь медицинский допуск на данное соревнование справку по форме 1144Н (оригинал или копию) о медицинском допуске на соревнование.

5.8. К участию в соревновании допускаются лица старше 14-ти лет.

6. Регистрационный взнос

6.1. Невозвращаемый регистрационный взнос в размере:

- Для яхт с LOA > 12 м - 30 000 руб.,
- Для яхт с LOA от 12 м до 9 м - 25 000 руб.,
- Для яхт с LOA от 9 м до 7 м - 20 000 руб.,
- Для яхт с LOA < 7 м - 12 000 руб.

Дополнительный регистрационный взнос с каждого члена экипажа 1 000 руб., со студентов 500 руб.

Дополнительный регистрационный взнос для яхт, выступающих одновременно в двух зачетных группах (Крейсерская яхта «Цетус» и ORC) 3 000 руб.

Взнос должен быть уплачен в организационный комитет Регаты не позднее 21:00 01 июля 2025 года.

В случае неуплаты в обозначенные сроки есть возможность оплатить регистрационный взнос до 21.00 21 июля 2025 года с увеличением взноса на 5 000 руб. с яхты.

6.2. Регистрационный взнос может быть оплачен в оргкомитет соревнования безналичным переводом до проведения комиссии по допуску или наличными деньгами во время проведения комиссии по допуску. Реквизиты перевода:

С пометкой: БВ за яхту _____.

Взнос переводить на карту **Сбербанка**, привязанную к телефону +7-911-100-2733.

Обязательно указать название яхты!

6.3. В случае если экипаж принимает решение участвовать не во всех этапах, регистрационный взнос за каждый этап составляет 5000 руб. с яхты и 1 000 руб. с каждого члена экипажа, со студентов 500 руб.

7. Регистрация

7.1. Каждый владелец яхты или его представитель должен зарегистрироваться онлайн до **21.07.2025** путём подачи заявки (Приложение 1), для яхт класса «Свободный» Заявления (Приложение 2) и необходимых документов по эл. почте **sppnsail@mail.ru** или лично, по усмотрению Комиссии по допуску **22.07.2024 с 18.00 до 20.00.**

Явка представителя экипажа на очную Комиссию по допуску обязательна!

7.2. На регистрацию должны быть представлены следующие документы:

- Заявка на участие (Приложение 1);
- Для яхт класса «Свободный» Заявление (Приложение 2);
- Согласие на обработку персональных данных (Приложение 3);
- Судовая роль, заверенная капитаном или судовладельцем;
- Действительный судовой билет с отметкой о годности к плаванию;
- Копия удостоверения на право управления яхтой капитаном и старшим помощником, подтверждающего квалификацию управления яхтой соответствующего типа на акватории гонок;
- Свидетельство о годности к плаванию, подтверждающее соответствие требованиям Специальных Правил World Sailing для 3-й категории гонок;
- Действительное мерительное свидетельство яхты;
- Копия разрешения на нахождение в 20-тимильной пограничной зоне;
- Действительный страховой полис страхования на сумму 1 000 000 руб.;
- Полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, на страховую сумму не менее 100 000 рублей. Страховки можно оформить на мандатной комиссии.
- Медицинский допуск на данное соревнование справку по форме 1144Н (оригинал или копию) о медицинском допуске на соревнование;
- Номер контактного телефона на борту и на берегу, с указанием имени и фамилии контактного лица, e-mail.

8. Инспекция оборудования

8.1. Инспекция оборудования проводится выборочно по месту базирования яхт с 02 по 09 августа 2025 г. Яхта может быть проверена на соответствие правилам класса и требованиям безопасности в любое время, за исключением времени нахождения яхты в гонке.

8.2. Яхты, участвующие в соревновании, должны удовлетворять требованиям по безопасности и снабжению в соответствии со «Специальными правилами WorldSailing» для категории 3.

9. Календарь соревнования и дистанция гонки:

9.1. Предварительный маршрут
 (подробные маршруты будут описаны в ГИ):

Дата	Мероприятие	Время проведения (старта)
22 июля	Личная регистрация участников. Получение атрибутики.	18:00 – 20:00
31 июля	Конференция организаторов и участников интернате (по технической возможности).	18:00 – 19:00
02 августа	Гоночный день: – Старт в районе Ольгино – Финиш, маяк Северного фарватера (15,4м.м.). Переход в Кронштадт.	12:00
03 августа	Гоночный день: – Старт западнее южной части дамбы защитных сооружений – Финиш в районе г. Сосновый Бор (26 м.м.)	10:00
04 августа	Гоночный день: – Старт в районе г. Сосновый Бор – Финиш на Транзундском рейде (68м.м.). Переход в Выборг.	09:00 КВ 08:00 05.08.25
05 августа	Береговой день: – награждение за гонку, – экскурсии по г. Выборг, – прогулки по городу.	
06 августа	Гоночный день: – Старт на Транзундском рейде – Финиш в районе я/к Вест, (примерно 40м.м.). Переход на швартовку в Вест	09:00
07 августа	Гоночный день: – Старт в районе я/к Вест – Финиш на Транзундском рейде, (примерно 20 -30мм) Переход на швартовку в г. Советский	10:00
08 августа	Гоночный день: – Планируется 3 гонки по выставленной дистанции на акватории у о. Лисий. Переход на швартовку в г. Советский (Йоханес)	10:00
09 августа	Гоночный день: Планируется 2 гонки по выставленной дистанции на акватории у п. Советский, Закрытие регаты п. Советский (Йоханес)	10:00 18:00
10 августа	Возвращение к местам базирования.	

В зависимости от погодных условий дистанции гонок могут быть изменены, о чём участники соревнования будут заблаговременно извещены распоряжениями ГК, опубликованными в чате регаты в Telegram: <https://t.me/Balticwindregatta>.

10. Гоночная инструкция

Гоночная инструкция будет опубликована на сайте регаты Балтийский ветер <http://balticwindregatta.ru/> и в чате регаты в Telegram: <https://t.me/Balticwindregatta> не позднее 12:00 01.08.2025.

11. Требования безопасности

11.1. Проводящая организация и судейская коллегия, как таковые, не принимают на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с ним.

11.2. Яхты, участвующие в гонках, должны удовлетворять действующим требованиям Специальных Правил WorldSailing категории 3, за исключением пунктов 3.18, 3.21, 3.29.1(f). Пункт 3.28.3 (b) заменить на: «Топливо для двигателя. Каждая яхта должна нести количество топлива, достаточное для осуществления перехода под мотором на расстоянии не менее 30 морских миль».

11.3. Во время гонок и при плавании в районе Большого Корабельного фарватера, Кронштадтского Корабельного фарватера, фарватеров Кронштадтских рейдов, Морского канала яхтам запрещается создавать помехи движению судов, следующих по ним; яхтам предписывается соблюдение местных правил плавания, требования пограничной службы и представителей ВМФ.

12. Система зачета

12.1. Гонки в классе «Крейсерская яхта «Л-6», «Крейсерская яхта «Цетус» и «Крейсерская яхта «800» проводятся без гандикапа, по фактическому времени.

12.2. В классе I «крейсерская яхта ORC» гонки проводятся с гандикапом, расчет исправленного времени прохождения дистанции производится, согласно системе рейтинга Конгресса по морским гонкам.

12.3. В классе «Крейсерская яхта ORC» устанавливаются основные зачеты:

- ORC I – яхты с APH < 558.0 s/NM
- ORC II – яхты с APH ≥ 558.0 s/NM.

12.4. Для яхт Ассоциации «Клуб деревянных яхт» гонки проводятся по специальным коэффициентам TOT, согласно приложенной таблице 1.

12.5. Гонки в «Свободном классе», проводятся с коэффициентами по системе KWR, рассчитанные согласно «Заявления», по форме указанной в Приложении 2. после обработки всех полученных заявок.

Гоночный балл будет посчитан по формуле:

$$KWR = \frac{6}{100} * \left\{ \frac{\sqrt{L}}{\sqrt{B}} + 5 \frac{\sqrt{D}}{\sqrt{L}} + \frac{\sqrt{S}}{\sqrt[3]{V}} \right\} * \sqrt{2,43\sqrt{Lw}}$$

Где:

KWR – гоночный балл

L – длина

B – ширина

D – осадка

S – расчётная площадь парусности

V – водоизмещение

Lw – длина по ватерлинии.

В классе яхт «Свободный класс», по системе KWR устанавливаются основные зачеты:

- Группа «А» – Длина яхты: 9.2 - 12 м,
- Группа «В» – Длина яхты: 7.5 –9.1 м (К-30, Qt, IF, и тд.),
- Группа «С» – Длина яхты: мене 6.5 - 7.4 м.

По итогам работы Комиссии по допуску возможно изменение количества и состава классов яхт, зачетных групп, исходя из их конструктивных особенностей и длины.

12.6. Все гонки в классе «Крейсерская яхта Четвертьтонник» проводятся с гандикапом IOR-TOTD.

12.7. В классе «Свободный класс», устанавливаются основные зачеты:

- Яхты Ассоциации «Клуб деревянных яхт Финского Залива» (яхты, основным материалом корпуса которых, включая обшивку, настил палубы и набор, является древесина);
- Стеклопластиковые и металлические яхты.

12.8. В классах яхт «Крейсерская яхта ORC» и «Свободный класс» по результатам соревнования будет определяться абсолютный победитель в каждом классе яхт.

12.9. Результаты соревнования в классе яхт «Крейсерская яхта ORC» входят в зачёт Кубка Ассоциации ORC Северо-Запад.

12.10. Результаты соревнования среди яхт Ассоциации «Клуб деревянных яхт Финского Залива» входят в зачёт Кубка Клуба деревянных яхт Финского Залива».

12.11. Подведение результатов согласно Приложению А, ППГ-25:

Исключения худшего результата не предусмотрено, все состоявшиеся гонки идут в зачет. Этим изменяется правило 90.3(b)

12.12. Через 2(два) часа, после опубликования официальных результатов соревнования, регата считается завершенной, результаты гонок не могут быть изменены. Этим изменяется правило 90.3(e).

13. Средства связи и навигации.

13.1. Канал для связи по УКВ –72, 16.

13.2. За исключением обмена информацией с Гоночным Комитетом, яхта во время гонки не должна ни передавать, ни принимать информацию, недоступную для всех яхт.

13.3. Яхты обязаны с момента старта и до финиша или выхода из гонки иметь на борту приемо-индикаторы спутниковой системы навигации с включенной функцией записи трека, и предъявить эти треки по требованию гоночного комитета для подтверждения правильности прохождения дистанции.

13.4. Яхты обязаны с момента старта и до финиша или выхода из гонки иметь на борту включенные устройства автоматической передачи данных о своем местоположении (AIS, интернет-трекеры местоположения).

15. Награждение

15.1. Победители и призёры в каждом классе, награждаются призами:

- При участии 5-ти и более яхт в классе, награждается 1, 2 и 3 места.
- При участии 4-х яхт награждается 1-е и 2-е место; третье место не награждается.
- При участии 3-х яхт награждается 1-е место, второе и третье место не награждается.
- Абсолютные победители в классах яхт «Крейсерская яхта ORC» и «Свободный класс» в обеих его группах награждаются отдельными призами.

15.2. Яхта, которая пересекла финишную линию первой в большинстве этапов регаты, награждается переходящим Кубком «За скорость».

15.3. Могут быть предусмотрены дополнительные призы, учрежденные заинтересованными и поддерживающими организациями.

16. Отказ от ответственности

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск. Ни Оргкомитет соревнований, ни Гоночный Комитет, ни Проводящие Организации, ни любая другая организация, участвующая в организации соревнований, не принимают на себя никакой ответственности за,

- любое повреждение, которое получило оборудование и имущество яхты,
- любой физический вред здоровью, нанесённый членам команды, включая смерть, наступившую в результате участия в Соревновании,
- неудобства, которые могут быть причинены людям или имуществу, как на берегу, так и на воде в связи с участием в Соревнованиях.

Каждый владелец или его представитель принимает эти условия, подписывая заявку на участие. Обращается внимание участников на Основное правило 3 ППГ-25: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжать гонку».

17. Кодекс поведения

17.1. Участники соревнований должны подчиняться разумным требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях, общение со спонсорами соревнования, и не должны вести себя таким образом, чтобы нарушать общепринятые нормы поведения. Запрещается нахождение без одежды в неопрятном и нетрезвом виде в местах стоянок.

17.2. Представители команд – капитан и старший помощник – обязаны участвовать во всех официальных мероприятиях регаты, включая церемонии открытия и закрытия, встречи с прессой и спонсорами и т.д.

18. Экология

Участники соревнований должны соблюдать правила экологической безопасности, см. ППГ-21 правило 47.

19. Информация и обеспечение регаты

- 19.1. Расходы по участию в регате яхт и яхтсменов несут участники и участвующие организации.
19.2. Организационные расходы по проведению соревнования и командированию судей несет Оргкомитет регаты.
19.3. Информацию по проведению соревнований можно получить:

Организаторы гонки:

Председатель Оргкомитета: Фрейман Борис +7(911) 970-8031

Оргкомитет:
Директор Регаты: Сидорчук Андрей +7 981 125-97-19

Главный судья: Кибирев Дмитрий +7(950)036-5274

Главный секретарь: Трофимова Елена+7(911)100-2733

e-mail для регистрации: **sppnsail@mail.ru**

Веб-сайт: **<http://balticwindregatta.ru/>**

Телеграмм-канал: **<https://t.me/Balticwindregatta> (официальная доска объявлений)**

***Настоящее Положение является официальным приглашением
на «Международную регату «Балтийский ветер».***

Приложения:

1. Таблица 1 коэффициенты ТОТ для «Клуб деревянных яхт Финского Залива».
2. ЗАЯВКА на участие в соревновании «Международная регата «Балтийский ветер».
3. Заявление.

Таблица 1 коэффициенты ТОТ для «Клуб деревянных яхт Финского Залива»:

«Клуб деревянных яхт Финского Залива»		
Наименование яхты	Тип	Коэффициент Time onTime
Астра-2	8 М	1,163
Русь	Арктурус	1,156
Адмирал	ЛЭС 35	1,152
Белая Ночь	ЛЭС 35	1,152
Яхта Л6	Л6	1,150
Арфа	Инд. проект	1,148
Мария	ЛЭС 35	1,146
Фрегат	Таурус	1,144
Орион	Арктурус	1,142
Асмодей	Таурус	1,119
Мираме	Инд. проект	1,105
Мальва	Круизер 80	1,104
Аризона	ЛЭС 35	1,093
Астра	ЛЭС 35	1,093
Кондор	Таурус	1,071
Марго	Таурус	1,066
Мелодия	Марина	1,058
Урания	Марина	1,058
Нептун	Таурус	1,049
Гриф	Таурус	1,049
Луга	Л 60	1,028
Юнга	Шафир-2	1,011
Елена	СОЛ1310	0,982
Бриз	СОЛ1310	0,982
Аризона	5,5	0,963
БОМ Феникс	Компромисс	0,926

Приложение 1.

ЗАЯВКА на участие в соревновании «Международная регата «Балтийский ветер» Санкт-Петербург 22 июля – 09 августа 2025 г.

от _____
(организация/яхт клуб—полное наименование, частное лицо)

Яхта: № на парусе _____ название _____ Класс (тип) _____

Цвет корпуса _____

Страховой полис (при наличии) № _____

№ MMSI (при наличии AIS) _____

Экипаж судна

№	Фамилия, имя (полностью)	Организация, город	В качестве кого заявлен	Яхт.квалиф.	Спорт. разр., звание	Дата рожд.	Личная подпись об умении плавать
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

ДЕКЛАРАЦИЯ ЛИЧНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

1. Я _____ осознаю, что участие в парусной регате является деятельностью, связанной с риском получения повреждений имуществу и нанесения физических травм. Я ознакомлен с Международными правилами парусных гонок 2025 – 2029 (ППГ- 25), Гоночной инструкцией и настоящим признаю и соглашаюсь, что Я участвую в этих парусных гонках исключительно на свой страх и риск.

2. Я признаю и соглашаюсь, что ни руководители регаты, ни организационный комитет гонки, ни судейская коллегия, не будут нести ответственность за:

- (а) любое повреждение, которое получило моё спортивное оборудование и имущество,
- (б) любой физический вред здоровью, нанесённый мне и членам моей команды, включая смерть, наступившую в результате участия в Соревновании.

3. Настоящим подтверждаю, что Я, и члены моей команды, отказываемся от любых прав на предъявление исковых требований в суд на организаторов гонки (руководителей регаты, организационный комитет, Гоночный комитет, Протестовый комитет, спонсоров, или любых других организаций или должностных лиц, участвующих в организации соревнований) в связи с причинением вреда здоровью или имущественному ущербу, причиненного мне и членам моей команды в результате участия в этом соревновании, и тем самым освобождаю организаторов регаты от любой ответственности за такой вред или ущерб в полном объеме.

4. Я принял все необходимые меры для обеспечения того, чтобы Я, моя команда, моя яхта, на которой я участвую в соревновании были, адекватно подготовлены для всех возможных непредвиденных обстоятельств, включая соответствующее оборудование по сохранению жизни на воде и соблюдению безопасности. Я и моя команда осведомлены о том, что благоразумный моряк должен считать себя ближе к опасности и действовать соответственно.

ФИО / _____ / подпись / _____

Капитан яхты _____
(фамилия, имя, отчество)

Электронный адрес: _____
(печатными буквами)

Телефон для связи: _____

Руководитель организации (владелец яхты) _____
(Ф.И.О., должность)

Дата подачи заявки « ____ » _____ 2025г.

Место печати _____
(подпись)

Телефон для связи с судовладельцем, представителем: _____

Отметка комитета по допуску о приеме стартового взноса _____

Зарегистрирован в _____ классе яхт

Секретарь _____ (_____)

Главный меритель _____ (_____)

Допущен на соревнование.

Председатель комитета по допуску _____ (_____)

Приложение 2

В Комитет по допуску«Международная регата «Балтийский ветер» 2025**З а я в л е н и е**

Прошу допустить яхту _____, номер на парусе _____,

к участию в соревновании в **свободную группу** и определить яхте гоночный балл

по системе обмера **KWR** исходя из заявленных мною параметров:

Тип яхты _____

Длина (м) _____

Длина по ватерлинии (м) _____

Ширина (м) _____

Осадка(м) _____

Водоизмещение (т) _____

Площадь генуи (м²) _____

Площадь грота (м²) _____

Площадь спинакера/геннакера (м²) _____

_____ представитель яхты _____

(дата)

(подпись)

Приложение 3.

Согласие на обработку персональных данных

г. Санкт-Петербург

« » 2025г.

Я,

_____,
(ФИО)

паспорт серия _____, номер _____,

выдан: _____

_____,
(кем и когда),

даю свое согласие АНО "ГОГЛАНД РЕЙС" (г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ВН. ТЕР. Г. МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ АПТЕКАРСКИЙ ОСТРОВ, НАБ. РЕКИ КАРПОВКИ, Д. 25, ЛИТЕРА А, ПОМЕЩ. 6-Н, ИНН: 7813675605) (далее – «оператор персональных данных») на автоматизированную, а также без использования средств автоматизации обработку моих персональных данных в рамках участия в соревновании «Международная регата «Балтийский ветер» 22 июля -9 августа 2025 года, в том числе:

ФИО, пол, дата рождения, реквизиты документа, удостоверяющего личность, адрес электронной почты, номер мобильного телефона, спортивный разряд/звание/категория, сведения о яхтенной квалификации, сведения об участии и спортивных достижениях в спортивных соревнованиях/мероприятиях, сведения о состоянии здоровья, фотографии, видеозаписи, в т.ч. сделанные в период проведения соревнований;

Персональные данные обрабатываются в целях соблюдения действующего законодательства РФ. Обработка персональных данных включает в себя любое действие (операцию) или совокупность действий (операций), совершаемых с использованием средств автоматизации или без использования таких средств с персональными данными, включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных.

Цели выдачи настоящего согласия, его содержание, а также право на его отзыв в установленном порядке мне разъяснены и понятны. Я уведомлен(а) о том, что в случае отзыва согласия на обработку персональных данных, оператор персональных данных вправе продолжить обработку персональных данных без согласия в соответствии с частью второй статьи 9 Федерального закона от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных».

Настоящее согласие на обработку персональных данных действует с момента его предоставления и до достижения целей обработки. Настоящее согласие может быть отозвано мной в любое время путем подачи заявления в простой письменной форме.

Персональные данные подлежат хранению в течение сроков, установленных действующим законодательством РФ.

_____/_____