

28 апреля -01 мая

г. Санкт-Петербург

Межрегиональная ассоциация яхт класса ORC приглашает всех заинтересованных лиц, судей и желающих стать мерителями на **МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ** семинар

«ОБМЕР ПО ПРАВИЛАМ ORC И ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ КРЕЙСЕРСКО-ГОНОЧНЫХ ЯХТ»

На семинаре вы сможете узнать:

- Особенности организации и проведения гонок с гандикапом и гонок с гандикапом ORC,
- Все особенности расчётов гандикапа по системе ORC и подсчёт результатов,
- Принципы обмера яхт и обмер по правилам ORC и многое другое.
- По результатам семинара желающие смогут сдать тест на мерителя ORC.

ВАЖНО!

Семинар согласован с ВФПС и слушатели, успешно сдавшие тест, смогут получить признанную квалификацию мерителя ORC.

Семинар и практические занятия проводятся на базе «Ассоциации класса MX 700»:
г. Санкт-Петербург, Петровская коса д.9.

При поддержке «Ассоциации класса MX 700».

СТОИМОСТЬ участия в семинаре – 3000 руб. с человека можно оплатить на карту «Сбер» по номеру телефона +7 921 332-47-71, обязательно указать ФИО или перед началом семинара.

Регистрация по ссылке:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSd45IRBfN2UccB9x5da51qo9kh9vuH-2VwkCybtWfTghGjxmw/viewform?usp=sf_link

Начало семинара в 09.00

Семинар и практические занятия проводятся на базе «Парусного клуба ZIGZAG»:
г. Санкт-Петербург, Петровская коса д.9.
при поддержке «Ассоциации яхт класса MX700»

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ СЕМИНАР
«ОБМЕР ПО ПРАВИЛАМ ORC И ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ КРЕЙСЕРСКО-
ГОНОЧНЫХ ЯХТ»**
организаторы – Ассоциация класса ORC
Парусный клуб ZIGZAG

**ПРОГРАММА
семинара мерителей крейсерско-гоночных яхт
и судей гоночных комитетов**

г. Санкт-Петербург, Петровская коса, 7, помещение парусного клуба ZIGZAG
28 апреля – 01 мая 2024 г.

День 1, 28 апреля 2024 г.

- 1 Особенности организации и проведения гонок с гандикапом.
 - 1.1 Обзор систем обмера, применяемых в России и в мире. Система обмера и гандикапа ORC/IMS. Ограничения и предпочтения. Возможность применения к существующему флоту.
 - 1.2 Принципы расчета гандикапа. Гандикап в системе ORC. VPP, учитываемые параметры и результирующие кривые скорости. Опции расчета гандикапа и факторы, влияющие на выбор.
 - 1.3 Руководство ORC по организации и проведению гонок (ORC Race management guide). Организация и проведение гонок с гандикапом ORC. Общие принципы. Положение, ГИ. Установка дистанции. Передаваемая информация. Контрольное время. Протесты по обмеру.
 - 1.4 Подсчет результатов: программы для расчета исправленного времени, списки участников, конструируемая и предустановленная дистанции, затраченное и исправленное время, таблица результатов.
 - 1.5 Организация и обеспечение безопасности на соревнованиях. Специальные правила WS (WS Offshore Special Regulations).
 - 1.6 Обсуждение

День 2, 29 апреля 2024 г.

- 2 Обмер яхт (теория)
 - 2.1 Общие принципы организации обмера. Структура мерительных органов.
 - 2.2 Правила по оборудованию. Структура, применение. Определения обмерных величин.
- 3 Обмер по правилам ORC
 - 3.1 Обмер корпуса. (ручной и машинный). Инструмент. Погрешности измерений и ошибки при обмере. Обмер выступающих частей. Файл поверхности корпуса
 - 3.2 Обмер установки гребного винта
 - 3.3 Обмер рангоута
 - 3.4 Обмер парусов
 - 3.5 Обмер на плаву, обработка результатов кренования.
- 4 Контрольный обмер и инспекция оборудования на соревнованиях. Объем обмера в зависимости от ранга соревнований. Планирование контрольного обмера

День 3, 30 апреля 2024 г.

- 5 Сертификационный обмер (практика)¹
- 5.1 Обмер корпуса. Обмер выступающих частей.
- 5.2 Обмер установки гребного винта
- 5.3 Обмер рангоута и такелажа.
- 5.4 Обмер парусов

День 4, 01 мая 2024 г.

- 5.5 Обмер на плаву. Измерения высот борта, кренование
- 6 Обработка результатов обмера, составление протокола обмера.
- 7 Тестирование
- 8 Подведение итогов, обсуждение, закрытие семинара.

Примечания:

- Расписание практического обмера может быть изменено в зависимости от погодных условий
- материалы семинара будут доступны на сайте <http://orc.nw.ru>
- перерывы 10 мин. каждые полтора – два часа работы;
- перерыв на обед - 1 час.

¹ Объем и время практического обмера будут корректироваться в зависимости от местных, в том числе погодных, условий