

# Региональное соревнование «Стомильная гонка – 1-й этап Кубка класса ORC»

г. Санкт-Петербург

08 - 14 июня 2023 года

## ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ («ГИ»)

<b>Используемые сокращения:</b>	ППГ	– Правила парусных гонок World Sailing (ППГ–2021-2024)
	ГИ	– гоночная инструкция
	ГСС	– главное судейское судно
	ГК	– гоночный комитет
	ПК	– протестовый комитет
	ТК	–технический комитет

### 1. ПРАВИЛА.

1.1. Соревнования проводятся по *ПРАВИЛАМ*, в смысле определения, содержащегося в ППГ 21.

1.2. Кроме того, будут применяться следующие документы:

- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России»;
- Международные правила предупреждения столкновений судов (МППСС-72);
- Специальные правила World Sailing для открытого моря (*WS OSR*) (категория 3 по безопасности) /для всех классов яхт, участвующих в соревновании);
- Правила Системы рейтинга Конгресса по морским гонкам (*ORC Rating Systems 2023/ORC International & ORC Club*), действующая редакция;
- Правила Международной системы обмера IMS, действующая редакция.
- Местные правила плавания на навигацию 2023 года /в т.ч.: обязательные постановления Администрации морского порта Санкт-Петербург;
- Регламент соревнования;
- Настоящая гоночная инструкция;
- Любые последующие дополнения и изменения, сделанные ГК.
- Определение «Старт» в соответствии с тестовым правилом World Sailing DR21-01.

### 2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ, ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

**2.1.** Официальной электронной доской объявлений является сайт Ассоциации класса ORC Северо-Запад <https://orcsw.ru/> Кроме того, извещения участникам будут дублироваться на сайте СППС <https://sailingunion.ru/>. Информация будет, дублироваться в Телеграмм канале Ассоциации ORC Северо-Запад [t.me/orcsw](https://t.me/orcsw).

**2.2.** Любые изменения и дополнения «ГИ» (за исключением времени подачи самого сигнала «Предупреждение»), будут опубликованы на официальной доске объявлений не позднее, чем **за 2 (два) часа** до сигнала «Предупреждение» гонки.

**2.3.** После сигнала «Предупреждение» и до финиша яхты или прекращения гонки Гоночный комитет может передавать информацию участникам по радиосвязи на 72 канале VHF. Вся информация, передаваемая по радиосвязи после сигнала «Предупреждение», за исключением сигнала о прекращении гонки, является только рекомендательной, и ни в коей мере не снимает с капитанов ответственность за решение продолжать или прекратить гонку, и за безопасность яхты и экипажа.

### 3. СИГНАЛЫ на БЕРЕГУ.

**3.1.** Сигналы на берегу подниматься не будут. Вся информация будет передаваться в соответствии с п.2 данной «ГИ».

### 4. ПРОГРАММА (РАСПИСАНИЕ) СОРЕВНОВАНИЯ

Гонка проводится в классе “Крейсерская яхта ORC”, в дивизионах ORC I и ORC II, согласно Регламенту соревнования.

Расписание соревнования:

10 июня Суббота	18.00 – Сигнал «предупреждение» (сверить с ГИ Кубка 100 миль). Время подачи сигнала «Предупреждение» могут быть изменены в зависимости от погодных и иных условий
--------------------	--

16 июня Пятница	19.00 – награждение победителей и призёров в яхт-клубе «Смоленка» наб. Крузенштерна д. 18. Время начала церемонии награждения может быть изменено.
--------------------	--

## 5. ДИСТАНЦИЯ ГОНКИ

### 5.1. Дистанция гонки:

Старт западнее южной дамбы о. Котлин приблизительно в двух кабельтовых к северу Кронштадтского Корабельного фарватера в районе седьмой восьмой пары буев с координатами 6000.35N, 29038.3E – остров Нерва левым бортом – финиш в точке старта.

### 5.2. Зоны, запретные для плавания:

Запрещается пересекать Кронштадтский Корабельный фарватер до осевого входного буя с координатами 60<sup>0</sup> 1,494N, 29<sup>0</sup> 29,696E в течении всей гонки. При нарушении этого пункта яхты будут оштрафованы на 20% очков, рассчитанных согласно ППГ 44.3(с) (проверить; буй №1 в прошлом году не выставлялся), и от осевого входного буя до финиша.

Другие районы, запретные для плавания, могут быть определены в Распоряжении на гонку.

5.3. Дистанция может быть уточнена в Распоряжении на гонку, которое будет опубликовано не позднее двух часов до сигнала «предупреждение».

5.4. Местоположение ГСС на старте и финише, указанные в «ГИ», дано описательно. Точные координаты ГСС будут даны после постановки ГСС на месте старта (финиша). (Неточности установки ГСС не являются основанием для требования исправить результат).

## 6. СТАРТОВАЯ И ФИНИШНАЯ ЛИНИИ

6.1. Стартовой линией является условная линия между сигнальным флагштоком (шестом) с оранжевым флагом на ГСС на правом (обращенной к дистанции стороной, т.е. по ходу дистанции) конце линии и стартовым знаком (веха с флагом красного цвета) на левом конце линии.

6.2. Финишной линией является условная линия между сигнальным флагштоком (шестом) с синим флагом на ГСС на правом (обращенной к дистанции стороной, т.е. по ходу дистанции) конце линии и знаком (веха с флагом синего цвета) на левом конце линии.

## 7. СТАРТ. ПОРЯДОК СТАРТА, СИГНАЛИЗАЦИЯ

7.1. Флагом класса является флаг класса ORC, указанный в ГИ «Историческая гонка Кубок 100 миль».

7.2. До сигнала «Подготовительный» яхта должна зарегистрироваться в стартовом протоколе, пройдя вдоль борта ГСС с внешней стороны от стартовой линии на расстоянии не далее 50 метров, и получить уведомление секретаря (члена) ГК о регистрации. Незарегистрированная яхта будет посчитана как «DNC» без рассмотрения (это изменяет правила А4; А5 ППГ).

7.3. Яхта, стартовавшая позже, чем через 30 (тридцать) минут после сигнала «Старт» для своей стартовой группы, считается как «DNS» без рассмотрения (это изменяет правила А4; А5 ППГ).

7.4. Яхты, для которых сигнал «Предупреждение» не был дан, должны находиться явно в стороне от района старта во время стартовой процедуры для других классов, и не создавать помех стартующим яхтам.

7.5. В соответствии с тестовым правилом World Sailing DR21-01 определение старт изменяется следующим образом:

«Старт Яхта стартует, когда любая часть её корпуса пересекает стартовую линию с предстартовой стороны на сторону дистанции, если её корпус полностью находился на предстартовой стороне от стартовой линии, и она выполнила требования правила 30.1, если оно применяется:

(а) в момент или после ее сигнала «Старт», или

(б) в течение последних [вставьте время] перед сигналом «Старт».

Когда яхта стартует в соответствии с пунктом (б) определения старт, она может вернуться на предстартовую сторону стартовой линии, чтобы выполнить пункт (а) определения старт, но, если она этого не делает, то яхта должна быть наказана штрафными очками в 20% от числа очков, полученных не финишировавшими яхтами (с округлением до ближайшего целого).»

## 8. ОТЗЫВЫ

8.1. Отзывы в соответствии с правилом 29 (ППГ).

8.2. При индивидуальном отзыве, в дополнение к действиям, предписанным правилом 29.1., номера отозванных яхт будут передаваться по радиосвязи. Отсутствие сообщения не может служить основанием для протеста или требования исправить результат.

## 9. ФИНИШ

**9.1.** Финиширующая яхта должна, в темное время суток обязана продублировать прохождение финишной линии по радиосвязи.

**9.2.** В случае отсутствия судейского судна в указанном месте финиша, каждая финиширующая яхта фиксирует время достижения точки с указанными координатами места финиша в судовом журнале (гоночном листе), а также номера двух-трех яхт, финишировавших впереди и сзади (при возможности), затем эти записи вместе с гоночным листом должны быть предоставлены ГК в разумно короткий срок до подведения результатов соревнований.

## **10. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ**

**10.1.** Абсолютное контрольное время «закрытия финиша **23:00 12.06.2023**

**10.2** Яхты, финишировавшие после истечения контрольного времени, будут считаться “DNF” без рассмотрения. Это изменяет ППГ 35, А5.1 и А5.2.

## **11. ГОНОЧНЫЕ ЛИСТЫ И СУДОВОЙ ЖУРНАЛ**

**11.1.** Каждая яхта в гонке обязана вести судовую журнал и заполнять гоночный лист (см. ПРИЛОЖЕНИЕ к «ГИ» №1).

**11.2.** Записи в гоночный лист и в судовую журнал вносятся после СТАРТА, при прохождении о.НЕРВА, и после ФИНИША, а также каждые четыре часа при прохождении дистанции. Записи могут вноситься и в любое другое время по решению капитана.

**11.3.1.** В течение 2 (двух) часов после финиша гонки капитан (представитель экипажа яхты) должен выслать в ГК копию подписанного капитаном гоночного листа (выписку из судового журнала) по эл. адресу: [info@orcsw.ru](mailto:info@orcsw.ru).

**11.3.2.** Для контроля прохождения дистанции в классе яхт ORC участники обязаны использовать приложение для смарт-устройств «GPS Logger» для Андроид и «Open GPX Tracker» для iPhone. После финиша ГК имеет право потребовать высылки записи треков на адрес [info@orcsw.ru](mailto:info@orcsw.ru).

**11.4.** За нарушение требования этого раздела виновная яхта может быть наказана штрафными очками 10% без рассмотрения. Этим изменяется правило 63.1. (ППГ).

## **12. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ**

**12.1.** Извещение о подаче протеста должно быть заявлено ГК подающей яхтой непосредственно на финише гонки.

**12.2.** Оформленный протест должен быть поданы в офис регаты (в ГК, ПК), в течении 2 (два) часов после прихода финишного судна на место своего базирования после проведения данной гонки, а в случае прихода судна в место базирования после 19 часов – до 11 часов следующего дня. Время прихода судна в место базирования публикуется на официальной доске объявлений.

**12.4** Бланк для подачи протеста можно будет получить в офисе регаты, на месте финиша гонки или на месте базирования ГК.

**12.5.** Извещения о протестах будут опубликованы не позднее 20 минут с момента окончания времени подачи протестов.

**12.6.** Протесты будут рассматриваться в порядке их поступления.

## **13. СИСТЕМА ЗАЧЕТА, ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

**13.1.** Результаты гонки подсчитываются в соответствии с Приложением А ППГ, по линейной системе (low point system). Место яхты в гонке определяется по исправленному времени прохождения дистанции, согласно системы рейтинга Конгресса по морским гонкам (ORC Rating Systems ORC International & ORC Club).

## **14. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ**

**14.1.** Яхты, участвующие в соревновании, должны удовлетворять действующим требованиям Специальных Правил World Sailing для открытого моря (*Offshore Special Regulations*) – категория 3 по безопасности, за исключением пунктов 3.18, 3.21, Пункт 3.28.3 (b) заменить на: «Топливо для двигателя. Каждая яхта должна нести количество топлива, достаточное для осуществления перехода под мотором на расстоянии не менее 30 морских миль».

**14.2.** Яхты обязаны нести радиолокационные отражатели.

## **15. ВЫХОД ИЗ ГОНКИ**

**15.1.** Если яхта сошла с дистанции вследствие аварийной ситуации, или в случае необходимости оказания помощи или в любом другом случае - ее капитан и команда обязаны любыми средствами связи немедленно известить об этом ГК.

## **16. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ**

**16.1.** Замена спортсмена может быть произведена только с предварительного письменного разрешения ГК

**16.2.** Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения ГК. Обратиться с просьбой яхта обязана при первой разумной возможности.

## **17. КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР И ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ**

**17.1.** Контрольный осмотр яхт и инспекция оборудования будет проводиться выборочно по месту базирования яхт с 08 по 11 июня 2021г.

**17.2.** Яхта может быть проверена на соответствие правилам класса и требованиям безопасности в любое время, за исключением нахождения яхты в гонке.

## **18. РЕКЛАМА СОРЕВНОВАНИЯ**

**18.1.** На соревновании действуют требования Кодекса World Sailing по рекламе. Разрешение на несение индивидуальной рекламы не требуется. Все яхты должны нести рекламу, предоставленную проводящими организациями следующим образом: на носовой части корпуса и на гике. Организаторы могут обязать участников, бесплатно для них, нести на борту видеокамеры, приемоиндикаторы спутниковой системы навигации и другие устройства для указания положения яхты.

## **19. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА**

**19.1.** Главное судейское судно (ГСС) – «Умка» одномачтовая яхта с белым корпусом и голубой полосой, металлический корпус.

## **20. РАДИОСВЯЗЬ**

**20.1.** Инструкция по радиосвязи прилагается дополнительно (см. ПРИЛОЖЕНИЕ к «ГИ» №2).

## **21. ПОГРАНИЧНЫЙ РЕЖИМ**

**21.1.** Все яхты, участвующие в гонке должны иметь на борту судовые роли, оформленные в установленном порядке, и личные документы всех членов экипажа.

**21.2.** Оформление выхода участвующих яхт в пограничную зону оформляется Оргкомитетом гонки. При прохождении судопропускного сооружения С-1 (КП «Кронштадт» /форт «Константин»/) и при обратном возвращении с гонки, участвующие в гонке яхты обязаны по радиосвязи на канале **VHS-6** (позывной «Гранит», тел.8-812-439-54-38) сообщить название яхты, фамилию капитана и количество людей на борту.

**21.3.** Связь с пограничной службой на канале **VHS-16:**

в районе островов Нерва и пролива Бьёрке-Зунд – в случае необходимости при выходе на связь запросить «БЕРЕГОВУЮ ОХРАНУ»;

в районе островов Соммерс, Гогланд – «Лебедь-16», «Лебедь-18», «Лебедь-20» или иной позывной.

## **22. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

**22.1.** Все участники соревнования принимают участие в нём полностью на свой страх и риск (*п.3 ППГ («Решение участвовать в гонке»)*). Ответственность за безопасность участников и техническое состояние яхт во время проведения соревнования несут исключительно сами участвующие.

**22.2.** ГК (~~судейская коллегия~~) не берёт на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения, материальный ущерб и повреждения имущества на соревнованиях или в связи с ними.

## **23. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

**23.1.** Участники соревнования должны соблюдать общепринятые требования по экологии и принимать все возможные меры по предупреждению загрязнения окружающей среды (*в т.ч. в рамках п.55 ППГ*).



Председатель ГК \_\_\_\_\_ М.С.Ухин

тел. 8 921 963 43 48, e-mail: [1610m@mail.ru](mailto:1610m@mail.ru)

**«Стомильная гонка – 1-й этап Кубка класса ORC»**

г. Санкт-Петербург

08 - 14 июня 2023 года

**ГОНОЧНЫЙ ЛИСТ**

Яхта \_\_\_\_\_ № на парусе \_\_\_\_\_, город \_\_\_\_\_  
(название)

Экипаж:

1. \_\_\_\_\_, 2. \_\_\_\_\_, 3. \_\_\_\_\_, 4. \_\_\_\_\_,  
5. \_\_\_\_\_, 6. \_\_\_\_\_, 7. \_\_\_\_\_, 8. \_\_\_\_\_,

Дата	Время	Координаты		Ветер		Курс яхты	Примечание
		Широта	Долгота	направл.	(м/с)		

Капитан \_\_\_\_\_ *подпись* \_\_\_\_\_ *ф.и.о.*

Гоночный лист принят ГК «\_\_\_» июня 2023 в \_\_\_ час. \_\_\_ мин.

Секретарь \_\_\_\_\_

Записи в гоночный лист вносятся после старта, при прохождении знака, указанного в ГИ, финиша, а также каждые четыре часа при прохождении дистанции. Записи могут вноситься и в любое другое время по решению капитана.

«Стомильная гонка – 1-й этап Кубка класса ORC»

г. Санкт-Петербург

08 - 14 июня 2023 года

**ИНСТРУКЦИЯ ПО РАДИОСВЯЗИ**

1. Связь во время гонки яхт между собой осуществляется в международном морском диапазоне на канале **VHS-72**.
2. **Перед заходом (выходом) в Среднюю гавань Кронштадта НЕОБХОДИМО ОБЯЗАТЕЛЬНО!** Запросить разрешение на вход (выход) в гавань у Оперативного Дежурного (позывной «ЗАГАР») на 11 канале УКВ, Телефон: 311 93 83 или 311 46 35.
3. При следовании на выход/вход Кронштадтским Корабельным фарватером примерно на траверзе ф. Константин яхта обязана оповестить ПП «Форт Константин». Позывной «ГРАНИТ». Канал связи **VHS-6**. Телефон: +7 812 439 5438;  
**При выходе:** (примерный вид сообщения)  
*Вызов:* «Гранит, Гранит, Гранит. Яхта ... (название), прошу на связь.» - *Ответ:* «На связи».  
*Вызов:* «Яхта ... (название) следую для участия в регате «Кубок 100 миль».  
На борту ... человек, все граждане РФ. Капитан ... (фамилия) - *Ответ:* «Принято».**При возвращении:** (примерный вид сообщения)  
*Вызов:* «Гранит, Гранит, Гранит. Яхта ... (название), прошу на связь.» - *Ответ:* «На связи»  
*Вызов:* «Яхта... (название) возвращаюсь с участия в регате «Кубок 100 миль». На борту... человек, все граждане РФ. Следую в место базирования. Капитан... (фамилия) - *Ответ:* «Принято».
4. Все находящиеся в открытом море суда обязаны нести радиовахту на канале **VHSF-16**.
5. На всей акватории ответственности Морского порта СПб-га рекомендуется дополнительно нести вахту на **VHS-89**.
6. Все суда обязаны отвечать на вызовы **постов погранслужбы ФСБ РФ** и на вызовы оперативного дежурного **береговой охраны (+ 7 812 271 4588)** и выполнять их указания.
7. ГК может передавать гоночную, метеорологическую и любую другую необходимую информацию перед стартом и во время него. Во время стартовой процедуры могут передаваться оповещения об изменениях дистанции и отзывы яхт при фальстарте.
8. **Канал работы ГСС на старте-финише – VHS-72 (вспомогательный канал 69 УКВ).**
9. До начала стартовой процедуры все яхты должны выйти на связь с ГСС для проверки своих радиостанций.
10. Во время гонки ГСС несёт радиовахту на канале **VHS-16**. Переход на канал **VHS-16** осуществляется через **10 минут** после окончания стартовой процедуры. Примерно за час до предполагаемого времени финиша в гонке ПЕРВОЙ яхты будет осуществлен обратный переход на канал **VHS 72**.
11. Примерно **за час** до предполагаемого времени **финиша яхта ОБЯЗАНА сообщить о себе ГК по телефонам** (см. выше: п.11). А в темное время суток и в условиях плохой видимости яхта **должна** выйти на связь с ГСС на канале **VHS 72** (на расстоянии не менее **0,5 м.м. от финиша**).

Председатель ГК - Ухин Михаил Сергеевич (+7-921-963 43 48, e-mail: [1610m@mail.ru](mailto:1610m@mail.ru))

Главный секретарь - Суровцевой Марии Анатольевне (тел. +7-911-931-17-99, эл. почта: [msurovtseva@yandex.ru](mailto:msurovtseva@yandex.ru)).

Председатель ГК



С.М.Ухин