



World Leader in Rating Technology

OFFSHORE RACING CONGRESS

ОБМЕР НА ВОДЕ

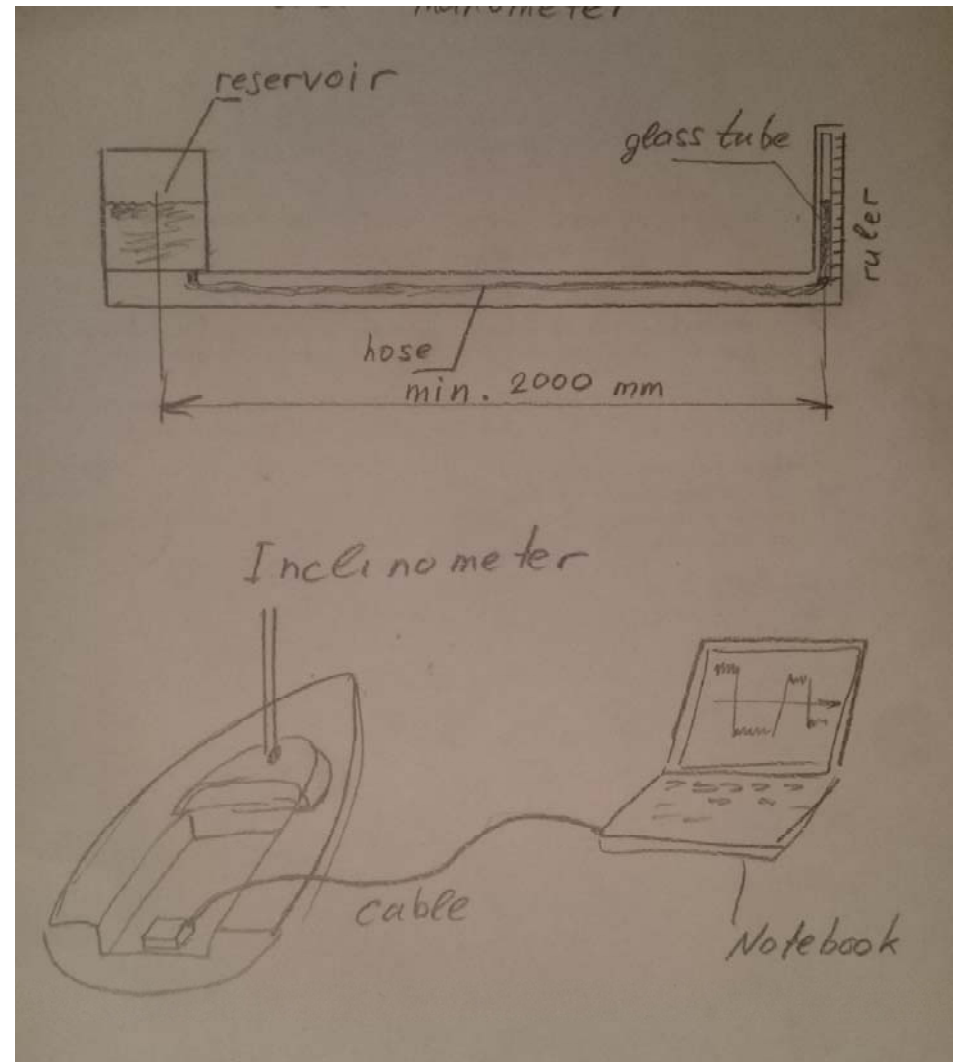
Семинар мерителей ORC
Тольятти, февраль 2019 г.

Подготовка к обмеру

1) Обмерное состояние:

- яхта должна быть пустой, т.е. все съемное оборудование, за исключением аккумуляторов и двигателя, должно быть выгружено с яхты. Переносные цистерны должны быть выгружены, стационарные - пустыми.

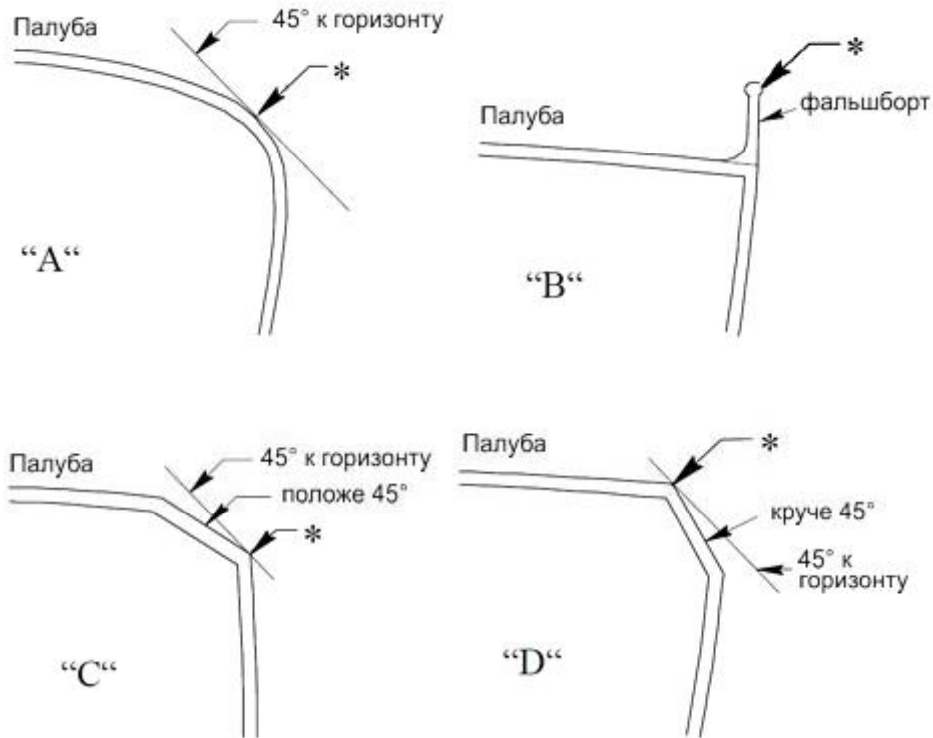
2) Инструмент



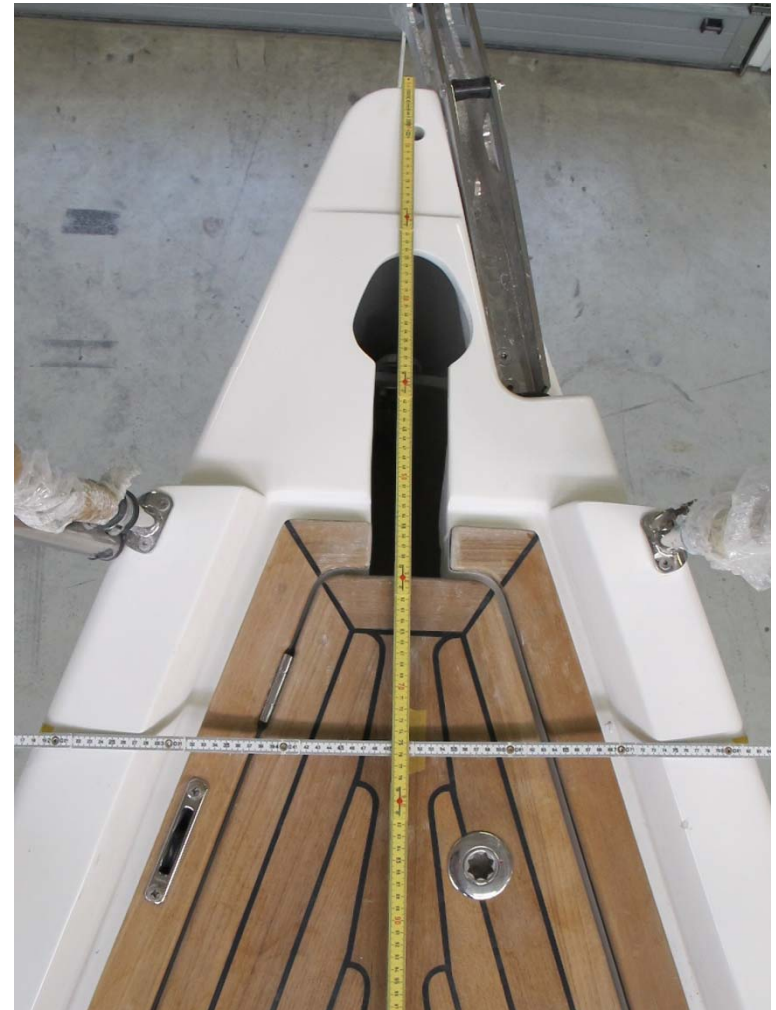


- шесты или спинакер-гики, не обязательно строго одинаковой длины.
- Длина манометра – не менее 2 м, диаметр трубки – 8-10 мм
- Цифровой уровень: точность должна быть не ниже 0,1 градуса.
- Грузы – 1-2% от веса яхты: крен должен быть порядка 3,5 градусов (амплитуда 7 град) при $L < 12,5$ м, и 3 град (амплитуда 6) – при $L > 12$ м. Точность взвешивания грузов – 0,1 кг или 1%, что больше

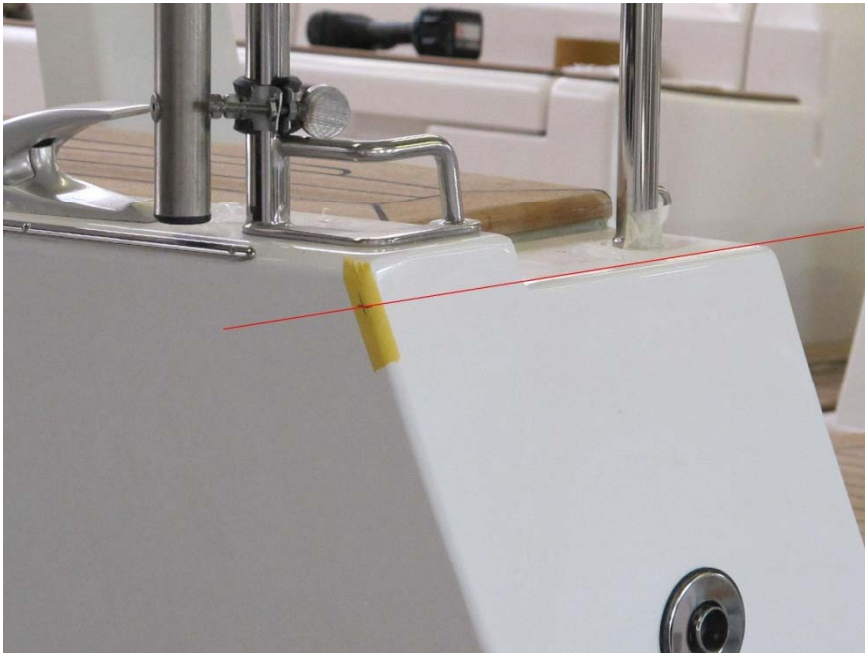
3) Точки надводного борта



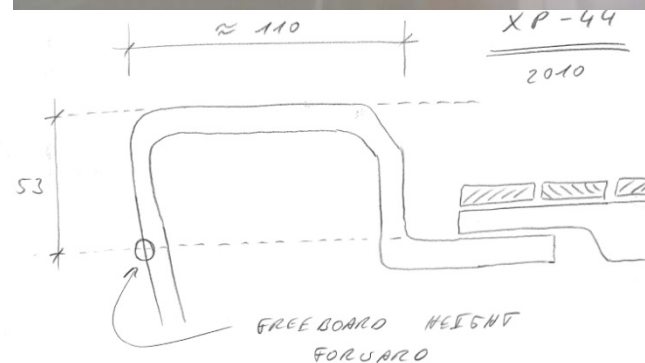
- самая нижняя точка надводного борта, к которой можно провести касательную под углом 45° к линии горизонта. Если фальшборт является плавным продолжением поверхности борта, то верхняя точка берётся по верху фальшборта.



3) Точки надводного борта (продолжение)



- любая другая точка, которая может быть точно найдена на корпусе, и в случае необходимости описана с помощью фотографий или схем.



KAY-ENNO BRENN
JUNE 2011

Высоты надводного борта

- Высоты надводного борта измерить аккуратно от точек надводного борта, **отмеченных на корпусе.**

Кренование



- Установка футштоков:
 - по длине - в месте ЦТ площади ВЛ
 - По высоте – как можно ниже, но грузы не должны касаться воды
 - В одной поперечной плоскости
 - Жестко упереть шесты в борт и раскрепить

- 1) Подвесить грузы поровну на обоих шестах, проверить нулевой крен
- 2) Измерить плечо между точками подвеса
- 3) Все грузы на 1 борт, проверить крен (3-3,5 град)
- 4) Сделать мин 4 записи
- 5) Все грузы на другой борт, мин 4 записи
Каждая запись – мин. 5 циклов, осреднить. Не пытаться определить средние показания на глаз!
- 6) Грузы равномерно на оба борта, проверить плечо переноса и нулевой крен

Протокол кренования

General | Sails | **Inclining Test & FreeBoards** | Propeller

FreeBoards

FFM

FAM

SG

FBs Different from Offset

General

Inclining Test

Flotation

PLM

Inclining Test

Current			
W1	<input type="text" value="19,7"/>	PD1 <input type="text" value="218,8"/>	WD <input type="text" value="7,510"/>
W2	<input type="text" value="19,7"/>	PD2 <input type="text" value="216,6"/>	GSA <input type="text" value="1,1"/>
W3	<input type="text" value="19,7"/>	PD3 <input type="text" value="218,1"/>	RSA <input type="text" value="122,7"/>
W4	<input type="text" value="19,7"/>	PD4 <input type="text" value="219,0"/>	RMC <input type="text" value="23,8"/>

Measurement Inventory

Опись оборудования

Measurement Inventory

Active

Measurer Code: RUS 220 Measurement Date: 20.06.2010

Measurer Name: A. Tychkova Comment:

Deductible Weight: 42,2 Ded. Weight LCG: 3,971 Ded. Weight VCG: 0,000

Clear

Inventory Item Details

Ballast

	Id	Weight	Distance	VCG	Description
▶					

Anchor (Deductible)

	Id	Weight	Distance	VCG	Description
▶	#1	10,0	4,55		DANFORT TYPE

Chain (Deductible)

	Id	Weight	Distance	VCG	Description
▶	#2	3,0	4,55		Rope d12 40 m

Tools (Deductible)

	Id	Weight	Distance	VCG	Description
	#3.1	9,6	3,65		Tools+Medicine+binocl+spare nav lig
▶	#3.2	8,8	4,50		Fire Exting, pyrotechnics, tiller, radar

Battery

