

ТЕСТОВОЕ ПРАВИЛО WORLD SAILING

DR 21-01 АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ НАКАЗАНИЯ НА СТАРТЕ

Руководство по проведению гонок ORC и Правила вида спорта «Парусный спорт» (приложение 4, Правила крейсерских гонок) рекомендуют применять это тестовое правило в крейсерских гонках.

В соответствии с Регламентом 28.1.5(b) World Sailing одобрила использование настоящего правила, изложенного в этом документе.

Это правило применяется только в том случае, если соответствующая версия настоящего тестового правила включена в положение о соревнованиях.

ПРЕДПОСЫЛКИ И ЖЕЛАЕМЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

В гонке с участием больших яхт, скоростных яхт или в гонке с многочисленным флотом проводящая организация может потребовать, чтобы яхта, находящаяся на стороне дистанции от стартовой линии в момент сигнала «Старт» для нее (OCS), не возвращалась для исправления своей ошибки на старте. Также это правило может быть решением для гонок с гандикапным стартом (смещенный старт) или гонок на длинные дистанции, где желательно иметь возможность записать яхту, если она была OCS, как финиширующую с корректировкой на соответствующий штраф.

Согласно ППГ 2021-2024, положение о соревновании или гоночная инструкция больше не могут вносить необходимые изменения в правила, чтобы учесть эти сценарии. Причина в том, что есть новое определение *Старт*, новое определение *Финиш* и новое определение *Проходить дистанцию*. Определения не могут быть изменены, а наказания могут быть изменены в соответствии с ППГ, и поэтому World Sailing вводит это тестовое правило, чтобы разрешить альтернативные наказания для OCS яхт.

Настоящее тестовое правило позволяет проводящим организациям назначить подходящее наказание для преждевременно стартовавших яхт, соответствующее условиям соревнования. На некоторых соревнованиях может быть предпочтительным наложение наказания в виде коррекции времени прохождения дистанции или наложения штрафных очков; на других соревнованиях может быть предпочтительным наложение наказания в виде требования к яхте выполнить соответствующие действия во время гонки.

КТО МОЖЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЭТО ТЕСТОВОЕ ПРАВИЛО?

Любая проводящая организация, желающая применить наказание для преждевременно стартовавших яхты, другое, чем возвращение на предстартовую сторону стартовой линии и последующий старт.

Использование этого тестового правила не требует одобрения национальной организации в соответствии с правилом 86.3 ППГ.

ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНЫХ ПРАВИЛ, СОГЛАСОВАННЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ РЕГЛАМЕНТА 28.1.5(b):

Это тестовое правило предписывает применение следующего изменения:

1. Измените определение *Старт* следующим образом:

Старт Яхта *стартует*, когда любая часть её корпуса пересекает стартовую линию с предстартовой стороны на сторону дистанции, если её корпус полностью находился на предстартовой стороне от стартовой линии, и она выполнила требования правила 30.1, если оно применяется:

- (a) в момент или после ее сигнала «Старт», или
- (b) в течение последних [вставьте время] перед сигналом «Старт».

ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЭТОГО ТЕСТОВОГО ПРАВИЛА

При применении настоящего тестового правила, гоночные комитеты не должны использовать правила 30.2. 30.3 или 30.4 ППГ.

Проводящая организация / гоночный комитет должны решить, что они предлагают преждевременно стартовавшей яхте:

- (a) иметь возможность как вернуться на предстартовую сторону и стартовать (в соответствии с новым пунктом (a) определения) или принять применяемое наказание; или же
- (b) иметь только возможность принять применяемое наказание.

Примеры, когда проводящая организация может захотеть запретить яхте возвращаться на предстартовую сторону стартовой линии:

- район старта имеет ограниченное пространство для судоходства, и стартует большое количество яхт, когда яхты ограничены в своих возможностях маневрировать в зоне вокруг стартовой линии, или когда присутствие судов-зрителей может сделать возвращение яхты на старт опасным.

В зависимости от схемы, которую проводящая организация использует в соответствии с этим тестовым правилом, могут потребоваться изменения в следующих правилах: 29.1, 30, A5.1 ППГ.

КАК ДОБАВИТЬ ЭТО ПРАВИЛО ТЕСТА В ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ

1. Соответствующий раздел положения о соревновании должен содержать определения *старта*, разрешенное World Sailing. Текст измененного определения не может быть изменен положением о соревновании/гоночной инструкцией или предписанием. World Sailing рекомендует использовать раздел, описывающий применяемые правила.

2. Следуя предыдущему пункту, подробно опишите, что нужно делать, если яхта находится на стороне дистанции от стартовой линии в момент сигнала «старт» или, если показан флаг “I”, в течение последней минуты перед сигналом «старт» (в состоянии преждевременного старта). Это может быть изменено проводящей организацией в зависимости от желаемых обстоятельств. Этот пункт может включать правило, запрещающее яхте возвращаться на старт. Затем в этом пункте описывается наказание за преждевременный старт. В качестве вариантов предлагаются различные примеры наказаний.

Образец фраз для положения о соревновании:

Инструкция/Описание	Образец фразы
Этот пункт содержит изменения, разрешенные World Sailing. Текст этого определения не может быть изменен положением о соревновании/гоночной инструкцией или предписанием. Замените [вставить время] на время до старта, с которого проводящая организация желает применить этот альтернативный стартовый штраф. Это могут быть секунды, а может и минута или больше.	В соответствии с тестовым правилом World Sailing DR21-01 определение «Старт» изменяется следующим образом: Старт Яхта <i>стартует</i>, когда любая часть её корпуса пересекает стартовую линию с предстартовой стороны на сторону дистанции, если её корпус полностью находился на предстартовой стороне от стартовой линии, и она выполнила требования правила 30.1, если оно применяется: (а) в момент или после ее сигнала «Старт», или (b) в течение последних [вставьте время] перед сигналом «Старт».
Добавьте следующий пункт Удалите фразу в [], которая содержит требования относительно повторного старта, которые проводящая организация не хочет применять. Затем добавьте примеры наказаний. Общие варианты для справки приведены ниже	Когда яхта стартует в соответствии с пунктом (b) определения «Старт», [она не должна возвращаться на предстартовую сторону линии, и] [она может вернуться на предстартовую сторону линии, чтобы выполнить пункт (а) определения «Старт», но, если она этого не делает] стартовый штраф должен быть:
Вариант 1: Штраф очками за преждевременный старт.	штрафными очками, рассчитанными в соответствии с ППГ 44.3(с).
Вариант 2: Штраф временем за преждевременный старт Замените [] на штрафное время, которое хочет применить проводящая организация.	штрафным временем [], добавленным к ее затраченному времени прохождения дистанции.
Вариант 3: Штрафные повороты за преждевременный старт	выполнением наказания в два оборота в соответствии с правилом 44.2.
Вариант 4: штраф «Стой/Иди» за преждевременный старт Вставьте время, описание линии и направление по мере необходимости.	пересечением [вставить описание линии], после чего яхта должна подождать [вставить время], прежде чем пересечь [повторно описать линию] в [описать направление] и возобновить гонку.

ДАТА ОКОНЧАНИЯ СРОКА ДЕЙСТВИЯ:

Это тестовое правило применяется до 31 декабря 2024 года, если оно не будет изменено или отменено ранее World Sailing.

World Sailing может изменить это тестовое правило и выпустить новую версию этого документа. Новая версия должна использоваться в соревнованиях, которые еще не начались, и может использоваться в соревнованиях, которые проводятся, если участникам будет направлено соответствующее уведомление об изменении.

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

Комитет WS по правилам гонок заинтересован в отзывах об использовании этого тестового правила и о том, какие штрафы применялись. Такая обратная связь позволит изменить это тестовое правило, включив в него стандартную формулировку таких наказаний.

Представитель проводящей организации должен направить в World Sailing отчет сразу же после мероприятия с описанием опыта применения настоящего тестового правила. Если возможно, укажите мнения спортсменов. Отчет следует отправить по электронной почте на адрес rules@sailing.org, указав номер применимого тестового правила, указанный в правом верхнем углу этого документа.