

«Утверждаю»
Генеральный директор
ООО «Русский Регистр – Балтийская
инспекция»

_____ А.Ю. Куликов
«19» августа 2022 года

«Утверждаю»
Президент
МОО «Национальная ассоциация яхт
класса «СБ20»

_____ Семёнов А.Г.
«19» августа 2022 года

РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ
Соревнование по парусному спорту
Региональные соревнования «Гогланд-рейс»
20 - 26 сентября 2022 г.

этап Кубка класса ORC

1. Цели и задачи

- Популяризация парусного спорта и дальнейшее развитие крейсерских гонок;
- содействие массовости и доступности парусного спорта;
- подготовка и совершенствования экипажей яхт для участия в соревнованиях различного уровня;
- выявление сильнейших экипажей яхт;
- поддержка и развитие яхтенной инфраструктуры на акватории Финского залива Балтийского моря.

2. Проводящие организации

2.1. Соревнования проводят:

- ООО «Русский Регистр – Балтийская инспекция»;
- Межрегиональная общественная организация «Национальная ассоциация яхт класса «СБ20».

2.2. При поддержке:

- ОО «Ассоциация яхт класса ORC Северо-Запад»;
- ОО «Межрегиональная ассоциация яхт класса ORC»;
- ОО «Клуб «Gogland Race Club»;
- ЧУ «Санкт-Петербургский Речной яхт-клуб»;
- Санкт-Петербургского Морского Собрания.

2.3. Данное соревнование является этапом Межрегионального Кубка яхт класса ORC 2022 г.

2.4. Соревнование проводится на основании Распоряжение КФКиС от 24.12.2021 № 1069-р "О Календарном плане официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Санкт-Петербурга на 2022 год".

3. Правила

3.1. Соревнования проводятся по Правилам, как они определены в ППГ-2021.

3.2. Кроме того, будут применяться следующие правила:

- Специальные правила World Sailing для морских гонок, категории 3 с дополнениями и изменениями согласно настоящему Регламенту;
- Правила по оборудованию в парусных гонках (ППО-2021);
- Международная система обмера IMS (International Measurement System);
- Системы рейтинга ORC (ORC Rating Systems);
- Обязательные постановления Администрации морского порта Санкт-Петербург;
- Правила парусных гонок (The Racing Rules of Sailing 2021-2024), приложение WP «RULES FOR RACING AROUND WAYPOINTS».
- В темное время суток Международные правила предупреждения столкновений судов (МППСС-72) будут преобладать над ППГ-21.

4. Реклама

На соревнованиях действуют требования Кодекса WORLD SAILING по рекламе. Разрешение на несение индивидуальной рекламы не требуется. Все яхты должны нести вымпел регаты, предоставленный организаторами.

5. Допуск участников

5.1. Соревнования проводятся в следующих классах

1. Крейсерская яхта ORC
2. Крейсерская яхта «Л-6»;
3. Свободный класс килевые яхты, не вошедшие в предыдущий перечень (любые яхты, удовлетворяющие п.7.2 настоящего Регламента);
4. Крейсерская яхта «Цетус» (яхты постройки ПНР типа Cetus и Konrad-44);

5.2. В случае, если в каком-либо классе заявлено менее 3 яхт, то соревнование в этом классе проводиться не будут.

5.3. Рулевые (капитаны) яхт должны иметь судоводительскую квалификацию, соответствующую размерам яхты и району гонок.

5.4. Страхование.

Каждая яхта-участница должна иметь действительный страховой полис страхования ответственности в пользу третьих лиц на сумму не менее 1 000 000 руб.

5.5. Разрешение на вход в пограничную зону. Каждая яхта-участница должны иметь действительное разрешение на пребывание на участках (в районах) внутренних морских вод Российской Федерации, в пределах которых установлен пограничный режим.

6. Стартовый взнос

Невозвращаемый стартовый взнос в размере:

- 8000 руб. с яхты длиной > 12 м,
- 6000 руб. с яхты длиной от 8 до 12 м,
- 5000 руб. с яхты длиной < 8 м.

должен быть уплачен в организационный комитет Регаты на **счет банковской карты Сбербанка**, привязанной к телефону +7(911)100-27-33 главного секретаря соревнований Елены Трофимовой, не позднее **21:00 20 сентября 2022года**.

Экипажам яхт, имеющим в своем составе 1 (и более) членов клуба «Gogland Race Club», предоставляется скидка 1000 руб. Информация о членстве в клубе «Gogland Race Club» размещена на сайте www.goglandrace.ru.

7. Регистрация

7.1. **Каждый владелец яхты или его представитель должны зарегистрироваться с 30 августа 2022 г и до 21-00, 20 сентября 2022 г. путем подачи электронной заявки, главному секретарю Елене Трофимовой parusspb09@gmail.com и лично или через представителя передать оригинал заявки в Комитет по допуску 20 сентября с 19.00 до 21.00**

7.2. На регистрацию должны быть представлены электронные копии следующих документов:

- Действительный судовой билет;
- Удостоверение на право управления яхтой капитаном и старшим помощником;
- Свидетельство о годности к плаванию, подтверждающее соответствие требованиям Специальных Правил WORLD SAILING для 3-й категории гонок;
- Действительное мерительное свидетельство яхты;
- Действительный страховой полис страхования;
- Номер контактного телефона на борту и на берегу, с указанием имени и фамилии контактного лица, e-mail.
- Разрешение на плавание в пограничной зоне.

8. Календарь соревнований и дистанция гонки

20 сентября	19.00-21.00	Комитет по допуску в Центре Парусного спорта Петровская коса д.9.
23 сентября	19.00	Старт гонки – гонка
02 октября	18.00	Награждение (место будет уточнено).

ДИСТАНЦИЯ гонки: СТАРТ – Санкт-Петербургский приемный буй (60°01.5' N; 029°29.7' E) ПРАВЫМ бортом – Районы KR-105, 107 ПРАВЫМ бортом (рис.1) – N буй банки Нагаева (60°06.2' N; 028°13.85' E) ЛЕВЫМ бортом – районы 75, КР-3, 78 ЛЕВЫМ бортом - о. Соммерс ПРАВЫМ бортом – точка с координатами 60°05,14'N; 026°58,9'E (в пересечении створа бухты Сууркюляян-Лахти и траверзом N оконечности о. Гогланд и о. Вякхели (рис.2) ПРАВЫМ бортом - о. Соммерс ЛЕВЫМ бортом - о. Нерва ПРАВЫМ бортом - Районы KR-105, 107 ЛЕВЫМ бортом - Санкт-Петербургский приемный буй (60°01.5' N; 029°29.7' E) ЛЕВЫМ бортом – ФИНИШ.

Дистанция гонки может быть изменена, изменение и время старта указываются в Гоночной инструкции в зависимости от погодных и других условий.

9. Требования безопасности

9.1. Все участники соревнований должны соблюдать «Рекомендации по профилактике новой коронавирусной инфекции (COVID-19) в учреждениях физической культуры и спорта (МР 3.1/2.1. 0192-20) и других постановлений. Ответственность за соблюдение этих рекомендаций возлагается на капитанов яхт.

9.2. Все участники соревнований делают это на свой страх и риск и ответственность. Ни Оргкомитет регаты, ни судейская коллегия, ни яхтенные порты базирования, ни любая другая организация, участвующая в организации соревнований, не принимают на себя никакой ответственности в том, что касается потери, повреждения, ущерба или неудобств, которые могут быть причинены людям или имуществу, как на берегу, так и на воде в связи с участием в соревнованиях. Каждый владелец или его представитель принимает эти условия, подписывая заявку на участие. Обращается внимание участников на правило 3 ППГ-2021: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжать гонку».

9.3. Яхты, участвующие в гонках, должны удовлетворять действующим требованиям Специальных Правил WORLD SAILING к категории 3, за исключением пунктов 3.18, 3.21, 3.29.6. Пункт 3.28.3 (b) заменить на: «Топливо для двигателя. Каждая яхта должна нести количество топлива, достаточное для осуществления перехода под мотором на расстоянии не менее 30 морских миль».

9.4. Во время гонки и при плавании в районе Большого Корабельного фарватера, Кронштадтского Корабельного фарватера, фарватеров Кронштадтских рейдов, Морского канала яхтам **запрещается** создавать помехи движению судов, следующих по ним; яхтам предписывается соблюдение местных правил плавания, требования пограничной службы и представителей ВМФ.

10. Гоночная инструкция

Гоночная инструкция будет доступна, начиная с 10-00, 22.09.22г. (четверг) на сайте: www.goglandrace.ru и в телеграмм чате регаты.

11. Система зачета

11.1. В классе «крейсерская яхта ORC» гонки проводятся с гандикапом, расчет исправленного времени прохождения дистанции производится, согласно системы рейтинга Конгресса по морским гонкам.

11.2 В классе «крейсерская яхта ORC» устанавливаются основные зачеты:

- ORC I – яхты с общим гандикапом GPH < 620,
- ORC II – яхты с общим гандикапом GPH => 620.

11.3. Гонки в «Свободном классе» проводятся по специальным коэффициентам ТОТ, согласно приложенной таблице.

11.4 В классе «Свободный класс» устанавливаются основные зачеты:

- Яхты Ассоциации «Клуб деревянных яхт Финского Залива»,
- Стеклопластиковые и металлические яхты.

11.5. В остальных классах гонки проводятся без гандикапа, по фактическому времени.

12. Средства связи и навигации

12.1. Канал для связи по УКВ -72. Стартовая процедура будет дублироваться по радио.

12.2. За исключением обмена информацией с Гоночным Комитетом, яхта во время гонки не должна ни передавать, ни принимать информацию, недоступную для всех яхт.

12.3. Яхты обязаны с момента старта и до финиша или выхода из гонки иметь на борту приемоиндикаторы спутниковой системы навигации с включенной функцией записи трека, и

предъявить эти треки по требованию гоночного комитета для подтверждения правильности прохождения дистанции.

12.4. Яхты обязаны с момента старта и до финиша или выхода из гонки иметь на борту включенные устройства автоматической передачи данных о своем местоположении (AIS, интернет-трекеры местоположения).

12.5 Организаторы могут обязать участников нести на борту видеокамеры.

13. Протесты

Протест должен быть заявлен на финише и направлен в Гоночный комитет по прибытии в Санкт-Петербург в «Центр парусного спорта» в Санкт-Петербургском Речном яхт-клубе профсоюзов, не позднее 1 часа с момента швартовки судейского судна в гавани.

14. Награждение

14.1. О времени и месте церемонии награждения будет объявлено позже. Все участники регаты приглашаются на церемонию награждения.

14.2. Победители и призёры в каждом классе яхт награждаются памятными призами:

- При участии 5-ти и более яхт в классе награждается 1, 2 и 3 места.

- При участии 4-х яхт в классе награждается 1-е и 2-е место; третье место не награждается.

- При участии 3-х яхт в классе награждается только 1-е место.

14.3. Могут быть предусмотрены специальные призы спонсоров.

15. Кодекс поведения

Участники соревнований должны подчиняться разумным требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях, общение со спонсорами соревнования. Представители команд – капитан и старший помощник – обязаны участвовать во всех официальных мероприятиях регаты, включая церемонии открытия и закрытия, встречи с прессой и спонсорами и т.д.

16. Информация и обеспечение регаты

16.1. Расходы по участию в регате яхт и яхтсменов несут участники и участвующие организации.

16.2. Организационные расходы по проведению соревнования и командированию судей несет Оргкомитет Регаты.

16.3. Любую информацию о проведении соревнований можно получить в Санкт-Петербургском парусном союзе по адресу: 197110 Россия, г. Санкт-Петербург, Петровская коса. 9, «Центр парусного спорта» Санкт-Петербургский Речной яхт-клуб профсоюзов.

Председатель оргкомитета Регаты

Куликов Александр: тел.: +7 (921) 935-04-06

Директор регаты

Фрейман Борис: тел.: +7 (911) 970-80-31

Ответственный секретарь

Трофимова Елена: тел. + 7(911) 100- 27- 33

Представитель ORC

Барышков Дмитрий тел.+7(921) 405 – 84 47

Веб-сайт: www.goglandrace.ru

***Настоящее Положение является официальным приглашением
на Регату «Гогланд Рейс – 2022»***