

Соревнование по парусному спорту «Малый кубок Ассоциации класса ORC Северо- Запад»

19 августа – 22 августа 2022 г.

Гоночная инструкция

Сокращения:

«[DP]» — наказание за нарушение этого правила может быть, по усмотрению протестового комитета, меньше, чем дисквалификация.

«[NP]» — нарушение этого пункта не является основанием для протеста яхты. Это изменяет ППГ 60.1(a).

1. Правила

1.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в *Правилах Парусных гонок* (ППГ-21).

1.2. Также будут применяться:

- Специальные правила World Sailing для морских гонок, категории 5;
- Правила по оборудованию в парусных гонках (ППО-2021);
- Правила Международной системы обмера IMS (International Measurement System);
- Правила Системы рейтинга Конгресса по морским гонкам (ORC Rating Systems);
- Международные правила предупреждения столкновений судов (МППСС-72);
- Обязательные постановления Администрации морского порта Санкт-Петербург.

2. Оповещение участников

Извещения участникам будут публиковаться:

- на сайте Ассоциации класса ORC Северо-Запад: <http://orcnw.ru/>,
- в чате в мессенджере Telegram (<https://t.me/orcnw>).

3. Изменения гоночной инструкции

3.1. Любое изменение гоночной инструкции будет вывешено до 9:00 дня, когда оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут вывешены до 20:00 дня накануне вступления в силу.

3.2. В период проведения гонки вся необходимая информация (в том числе указания об изменениях правил) будет передаваться на канале 72-VHS.

4. Сигналы, подаваемые на берегу

Сигналы на берегу подаваться не будут

5. Расписание гонок

5.1. Гоночные дни — 20, 21 августа 2022 г.

5.2. Расписание гонок:

31 июля	Гонка №1 Старт	11:00
1 августа	Гонка №2 Старт	11:00
	Гонка №3 Старт	По готовности

5.3. Никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 17:00.

5.4. Для того, чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнется гонка, по крайней мере за пять минут до сигнала «Предупреждение» будет поднят оранжевый флаг с одним звуковым сигналом.

6. Порядок стартов, флаги стартовых групп, сигнализация

6.1. Одна стартовая группа, яхты класса «крейсерская яхта ORC».

6.2. Для яхт класса «крейсерская яхта ORC» флаг класса — вымпел Ассоциации класса ORC Северо-Запад

7. Зоны гонок, дистанции

7.1. Схемы дистанций, описание знаков дистанции и их координаты приведены в приложениях 2, 3.

7.2. Неточность в указании координат не будет являться основанием для требования исправить результат. Это изменяет ППГ 62.1(а).

7.3. Схема в Приложении 2 показывает дистанции гонок, включая приблизительные курсы на участках дистанции, порядок прохождения знаков, и указывают, по какому борту каждый из них нужно оставить.

7.4. В гонке №1 не позднее сигнала «Предупреждение» на ГСС будет поднят вымпел, соответствующий выбранной дистанции.

7.5. Приблизительная длина дистанции гонки №1 — от 30 до 40 морских миль

7.6. Приблизительная длина дистанции гонок №2, 3 — от 4 до 8 морских миль.

8. Знаки

8.1. Знаки стартовой линии – судейское судно и веха с оранжевым флагом.

8.2. Знаки финишной линии – судейское судно и веха с оранжевым или синим флагом.

8.3. Описание знаков гонки №1 дано в Приложении 2.

8.4. Для гонок №2, 3 знаки 1, 1а, 2 будут надувными буями оранжевого цвета.

8.5. ГСС и судно ГК, стоящее на продолжении стартовой или финишной линии, могут использовать двигатели для удержания своей позиции. Неудавшаяся попытка держаться в стороне от этих судов не будет являться основанием для требования исправить результат. Это изменяет ППГ 62.1(а).

9. Зоны, запретные для плавания

Во время гонки яхтам запрещается выходить на Петровский фарватер и Морской канал, или пересекать их. Яхта, нарушившая это правило, должна быть наказана штрафом в 40% от очков, подсчитанным согласно правилу 44.3(с).

10. Старт

- 10.1. Старты будут даваться в соответствии с ППГ 26.
- 10.2. Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на судейском судне на правом конце линии (по ходу дистанции) и вехой с оранжевым флагом на другом ее конце.
- 10.3. Яхты, для которых сигнал «Предупреждение» не был дан, должны находиться в стороне от района старта во время стартовой процедуры для других классов. [DP][NP]
- 10.4. До сигнала «Подготовительный» своей стартовой группы яхты должны пройти правым галсом у кормы судна гоночного комитета для регистрации. Яхты, не выполнившие это требование, считаются, как DNC, без рассмотрения. Это изменяет ППГ А4 и А5.
- 10.5. Яхта, не стартовавшая в течение 15 минут после ее сигнала «Старт», считается как DNS без рассмотрения. Это изменяет ППГ А4 и А5.

11. Изменение следующего участка дистанции

- 11.1. Для изменения следующего участка дистанции гоночный комитет переместит первоначальный знак (или финишную линию) в другое место.
- 11.2. При изменении направления и/или длины участка дистанции будет показан флаг «С» с повторяющимися звуковыми сигналами. Дополнительные сигналы не показываются. Это изменяет ППГ 33 (а) (1), (2).

12. Финиш

Финишной линией является линия между шестом с синим флагом на судейском судне, на правом конце линии (по ходу дистанции) и вехой с оранжевым или синим флагом на другом её конце.

13. Контрольное время

- 13.1. В гонке №1 устанавливается абсолютное время закрытия финиша 20:00. Яхты, которые финишируют после этого, будут считаться DNF без рассмотрения. Это изменяет ППГ 35, А4, А5.
- 13.2. В гонках №2, 3 яхты, которые финишируют более, чем через 30 минут после финиша первой яхты класса, прошедшей дистанцию и не дисквалифицированной, будут считаться DNF без рассмотрения. Это изменяет ППГ 35, А4, А5.

14. Протесты и требования исправить результат

- 14.1. Протестовые бланки можно получить на судне гоночного комитета. Протесты и требования исправить результат или о повторном рассмотрении должны быть поданы в гоночный комитет в течение соответствующего времени подачи протестов.
- 14.2. Намерение о подаче протеста по инциденту в зоне гонок должно быть заявлено в ГК протестующей яхтой непосредственно на финише гонки либо сразу после него. В случае невыполнения этого требования протест может быть признан недействительным. Это изменяет ППГ 61.1 (а).
- 14.3. Для всех классов время подачи протестов заканчивается через 60 минут после швартовки судейского судна в гавани.

14.4. Извещения будут опубликованы в пределах 15 минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрении, в которых они являются сторонами или свидетелями. Рассмотрения будут проводиться на борту судейского судна, начиная с времени, указанного в извещении.

14.5. Извещения о протестах гоночного комитета, технического комитета или протестового комитета будут опубликованы для оповещения яхт согласно ППГ 61.1(b) и п. 2 ГИ.

15. Подведение результатов

15.1. Соревнование открытое, личное.

15.2. В классе «крейсерская яхта ORC» гонки проводятся с гандикапом по системе ORC Rating Rules. Расчет исправленного времени:

— в гонке №1 по варианту PCS — All Purpose;

— в гонках № 2, 3 по варианту PCS — Constructed Course.

15.3. Подсчет очков производится в соответствии с приложением А ППГ, со следующими изменениями:

— Очки, присваиваемые за занятое место, умножаются на коэффициент дистанции:

Гонки	Коэффициент
1	1,0
2, 3	0,6

— Должно быть проведено 2 гонки, чтобы соревнование считалось состоявшимся.

— Очки яхты будут равны сумме очков, набранных ею в гонках.

16. Меры безопасности

16.1. Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом гоночному комитету как можно скорее. [DP][NP]

16.2. Все участники соревнований должны соблюдать «Рекомендации по профилактике новой коронавирусной инфекции (COVID-19) в учреждениях физической культуры и спорта» (МР 3.1/2.1.0192-20) и другие постановления. [DP][NP]

17. Замена оборудования

Замена поврежденного или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения технического комитета. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности. [DP]

18. Проверка оборудования и контрольный обмер

Яхте, находящейся на воде, членом гоночного комитета или технического комитета может быть дано указание немедленно следовать в определенное место для проверки.

19. Реклама соревнования

Яхты могут быть обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящей организацией. В случае нарушения этого правила применяется Регламент 20.9.2 World Sailing. [DP][NP]

20. Официальные суда

Судейские суда:

- Яхта «Полюс»,
- Жестко - надувной катер (RIB).

21. Радиосвязь

Любая яхта может, не нарушая ППГ 41 «Посторонняя помощь», запрашивать или получать повторную информацию о радиопередачах ГК.

22. Призы

- 22.1. Победители и призеры соревнования (экипажи, занявшие 1 – 3 места) в каждом классе награждаются медалями, дипломами и памятными призами.
- 22.2. Организаторы соревнований могут учредить дополнительные призы, информация о которых будет опубликована дополнительно.

23. Отказ от ответственности

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск. См. ППГ 3 «Решение участвовать в гонке». Проводящая организация, организации, содействующие проведению гонки, и судейская коллегия, как таковые, не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм, либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием или до него, или после него.

24. Страховка

- 24.1. Каждая яхта, участвующая в соревновании, должна иметь действующий страховой полис «Ответственность перед третьими лицами» с лимитом ответственности за причинение вреда имуществу третьих лиц от 1 000 000 (один миллион) рублей.
- 24.2. Всем участникам соревнования рекомендуется быть застрахованными от несчастного случая в соответствии с Положением о страховании яхт и участников соревнований ВФПС на 2020 г. на сумму не менее 100 000 (сто тысяч) рублей. [NP]

Председатель Гоночного Комитета

**Соревнование по парусному спорту
«Малый кубок Ассоциации класса ORC Северо-
Запад»**

27 июля – 2 августа 2021 г.

Приложение 1

Инструкция по контрольному обмеру

1. Любая яхта может быть осмотрена и обмерена как до, так и после любой гонки вплоть до окончания соревнований.
2. Яхты участвующие в соревнованиях должны соответствовать:
 - Специальным правилам World Sailing для морских гонок 2020 – 2021, 5 категории,
 - Правилам Международной системы обмера IMS (International Measurement System),
 - Правилам Системы рейтинга Конгресса по морским гонкам (ORC Rating Systems) (для яхт класса «крейсерская яхта ORC»).
3. Выборочный контрольный обмер будет проводиться во время промежуточных стоянок. Яхты, которые должны будут пройти обмер, будут извещаться об этом по радио на финише и через распоряжения технического комитета, вывешиваемые на доске объявлений.
4. Объем контрольного осмотра будет определяться распоряжением мерительного комитета.
5. При обнаружении существенных отклонений от Правил срок представления яхты для повторного обмера (осмотра) будет определяться распоряжением технического комитета.
6. В случае необходимости замены заявленного оборудования и парусов капитан должен обратиться в технический комитет с письменным заявлением до старта гонки.

Соревнование по парусному спорту «Малый кубок Ассоциации класса ORC Северо- Запад»

27 июля – 2 августа 2021 г.

Приложение 2

Дистанция и зона гонки №1

Приблизительные координаты старта — $59^{\circ}57.4'N, 030^{\circ}06.4'E$.

Приблизительные координаты финиша — $59^{\circ}55,7' N 029^{\circ}59,1'E$

Знаки дистанции:

1. Карантинный буй ($59^{\circ}55,7' N 029^{\circ}59,1'E$),
2. Надувной оранжевый буй к югу от о. Верпелуда (приблизительно $59^{\circ}58,7'N 029^{\circ}59,9'E$),
3. Южный буй Военного угла ($59^{\circ}58,1' N 029^{\circ}47,4'E$),
4. Северный буй Банки Каменная ($59^{\circ}56,4' N 029^{\circ}55,9'E$),
5. Красный буй пары буев Северного Кронштадтского фарватера ($59^{\circ}58,705'N 029^{\circ}51,617'E$).
6. **Восточный створный знак пары столбов** ($59^{\circ}57.29' N, 030^{\circ}07.0' E$).

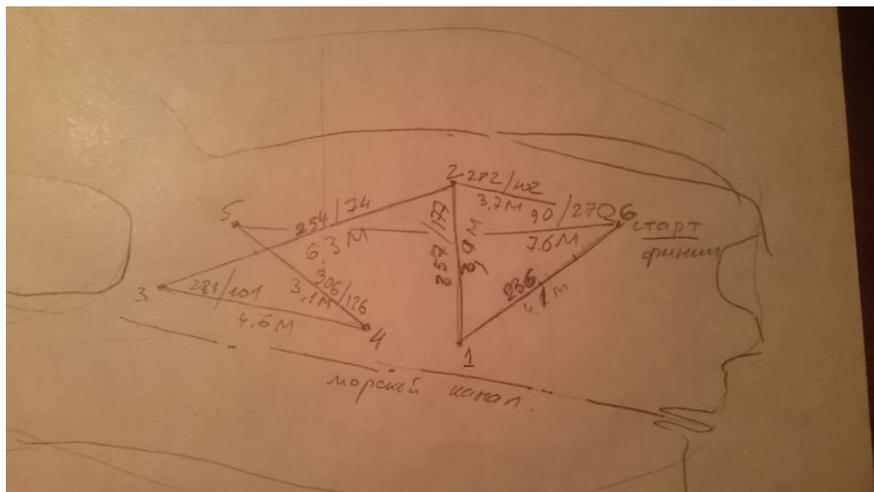
При необходимости ГК может выставить дополнительный оттяжной знак — надувной оранжевый буй на расстоянии примерно 0,5 мили от старта против ветра. В этом случае на стартовом судне поднимается зеленый или красный флаг. Зеленый флаг означает, что оттяжной знак следует огибать правым бортом, красный — что его следует огибать левым бортом.

Дистанция 1 (цифровой вымпел «1»), порядок прохождения:

Старт — (оттяжной буй, если выставлен) — Знак 1 (ПрБ) — Знак 2 (ЛБ) — Знак 3 (ЛБ) — Знак 4 (ЛБ) — Знак 5 (ПрБ) — Знак 6 (ЛБ) — Знак 2 (ЛБ) — Знак 1 (ЛБ) — Финиш

Дистанция 2 (цифровой вымпел «2»), порядок прохождения:

Старт — (оттяжной буй, если выставлен) — Знак 5 (ЛБ) — Знак 1 (ЛБ) — Знак 2 (ЛБ) — Знак 3 (ЛБ) — Знак 4 (ЛБ) — Знак 2 (ПрБ) — Знак 6 (ПрБ) — Знак 1 (ПрБ) — Знак 2 (ПрБ) — Финиш



**Соревнование по парусному спорту
«Малый кубок Ассоциации класса ORC Северо-
Запад»**

27 июля – 2 августа 2021 г.

**Приложение 3
Дистанция гонок №2, 3**

**Порядок прохождения:
Старт — 1 — 1а — 2 — 1 — 1а — Финиш**

