

Международная регата «Балтийский ветер» (в рамках XXVI Санкт-Петербургской Парусной Недели)

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Акватория Финского залива

2 - 14 августа 2022 г.

Санкт-Петербург

Используемые сокращения:

ППГ-21 – Правила парусных гонок World Sailing 2021-2024

ППС – Правила вида спорта "ПАРУСНЫЙ СПОРТ"

ГИ – Гоночная инструкция

ГСС – главное судейское судно

ГК – Гоночный комитет

ПК – Протестовый комитет

ОР – офис регаты расположенный по адресу Санкт-Петербург Петровская коса д.9, СПбРЯК

БВ – «Балтийский ветер»

КВ – Абсолютное контрольное время прохождения дистанции

1. Правила

1.1. Соревнования проводятся по Правилам, как они определены в ППГ-21.

1.2. Кроме того, будут применяться следующие правила:

- Национальные предписания ВФПС;
- Правила вида спорта «Парусный спорт»;
- Международные правила предупреждения столкновений судов (МППСС-72);
- "Специальные правила WS для крейсерских гонок";
- Правила Системы рейтинга Конгресса по морским гонкам (ORC Rating Rules), действующая редакция;
- Правила Международной системы обмера IMS, действующая редакция;
- Действующие правила классов;
- Обязательные постановления Администрации морского порта Санкт-Петербург;
- Настоящее Положение;
- Гоночная инструкция;
- Любые последующие дополнения, сделанные Гоночным комитетом.
- В темное время суток (от захода до восхода солнца) правила Части 2 ППГ-21 применяться не будут, вместо них будут применяться МППСС-72.

2. Извещения участникам

2.1. Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений, расположенной в офисе регаты, на ГСС и, по возможности, выставляться: на сайте БВ, и размещаться в Telegram в чате «Регата Балтийский ветер»: <https://t.me/+jw6Omcxeb005MjMy>

2.2. Информация на предстоящую гонку будет объявлена на собрании капитанов.

Собрание капитанов будет проводиться по возможности перед каждой гонкой.

3. Изменения гоночной инструкции

Любые изменения ГИ будут вывешены до 09:30 дня, с которого они вступают в силу, кроме изменений расписания гонок, которые будут вывешены до 20:00 дня накануне их вступления в силу и, по возможности, выставляться: на сайте БВ, и размещаться и в Telegram в чате «Регата Балтийский ветер»: <https://t.me/+jw6Omcxeb005MjMy>

4. Сигналы на берегу

4.1. Сигналы на берегу будут подниматься на мачте ГСС, ошвартованного вблизи места стоянки яхт.

4.2. Флаг «АР» без дополнительных флагов, поднятый с двумя звуковыми сигналами, означает: «Сигнал “Предупреждение” будет дан не раньше, чем через 50 минут после спуска этого флага». Яхтам рекомендуется не покидать гавань до спуска флага «АР». Этим изменяется Сигнал гонки «АР».

5. Календарь и дистанции соревнований (может изменяться Распоряжениями)

Гоночные дни с 6-13 августа 2022 г.

5.1. Основная часть Регаты:

| Дата | Мероприятие | Время Проведения (Старта) |
|------------|--|---------------------------|
| 02 августа | Регистрация участников, возможна онлайн до 04.08.2020 | 18.00 - 21.00 |
| 05 августа | Конференция организаторов и участников в Zoom. | 18.00 – 19.00 |
| 06 августа | Гонка N 1 – Старт в районе Ольгино – Финиш в районе координат 59 57,8 N 029 52,4 E (7 м.м.). Гонка N 2 – Старт западнее южной части дамбы защитных сооружений (южнее 7-8 буя Кронштадтского Корабельного фарватера – Кронштадтский Корабельный фарватер правым бортом – Район KR-105, 107 правым бортом – м. Шепелевский левым бортом – W буй с координатами 59° 55, 8 N 028° 57, 3 E левым бортом – Финиш в районе координат 59° 53, 0 N 029° 02, 0,3 E (26, 2 м.м.) – КВ закрытия финиша 5.00 07.08.22 | 12.00 20.00 |
| 07 августа | Береговой день | |
| 08 августа | Гонка N 3 – Старт в районе г. Сосновый Бор в районе координат 59° 53,0 N 029° 02,0,3 E – Район № 75 левым бортом координаты 60° 06, 2 N 028° 13, 9 E – Финиш на входе в бухту Сууркюлян-Лахти, о. Гогланд координаты 60° 05,1 N 026° 58° 6 E (65 м.м.) – КВ закрытия финиша 9.00 09.08.22 | 11.00 |
| 09 августа | Гонка N 4 – гонка вокруг о. Гогланд (14,5 м.м.) | 13.00 |
| 10 августа | Гонка N 5 – Старт в районе бухты Сууркюлян-Лахти о. Гогланд – о. Соммерс левым бортом – о. Нерва левым бортом – о. Рондо левым бортом – м. Выборгский правым бортом – Финиш – на Транзундском рейде с ориентировочными координатами 60° 37, 2 N 028° 30, 5 E. КВ закрытия финиша 07.00 11.08.22 Переход на швартовку в г. Высоцк (58 м.м.) | 12-00 |
| 11 августа | Гонка N 6 – Старт на Транзундском рейде с ориентировочными координатами 60° 37, 2 N 028° 30, 5 E – м. Выборгский - левым бортом – о. Нерва – левым бортом – м. Выборгский правым бортом – Финиш на Транзундском рейде с ориентировочными координатами 60° 37, 2 N 028° 30, 5 E (58 м.м.) КВ закрытия финиша 07.00 12.08.22 | 12.00 |

| | | |
|------------|--|----------------|
| 12 августа | Гонка N 7 – Высоцк – Старт на Транзундском рейде (60 37,2 N 028 30,5 E) – финиш - Приморск (18,1 м.м.) КВ закрытия финиша 19.00 12.08.22 | 12-00 |
| 13 августа | Гонка N 8, 9 – в районе г. Приморск по выставленным знакам (4 м.м.) Закрытие Регаты г. Приморск | 11-00 17.00 |

5.2. Для яхт, стартующих из Выборга:

| Дата | Мероприятие | Время проведения |
|------------|--|------------------|
| 02 августа | Регистрация возможна он-лайн до 02.08.2020 | |
| 05 августа | Конференция организаторов и участников в Zoom. | 18.00 – 19.00 |
| 06 августа | Гонка (переход) Высоцк - о. Долгий Камень | 12.00 |
| 07 августа | Гонка (переход) о. Долгий Камень – о. Гогланд | 12.00 |
| 08 августа | Береговой день о.Гогланд | |
| 09 августа | Гонка (переход) о. Гогланд - о. Долгий Камень | 11.00 |
| 10 августа | Гонка (переход) о. Долгий Камень – Высоцк | 13.00 |
| 11 августа | Гонка на Выцком рейде (8 м.м.) по выставленным буйам | 12-00 |
| 12 августа | Гонка Высоцк Приморск | 12-00 |
| 13 августа | Гонка N 8, 9 - в районе г. Приморск по выставленным знакам (4 м.м.) Закрытие Регаты г. Приморск | 11-00 17.00 |

5.3. Маршрут специальной, длинной гонки в рамках регаты старт 06 августа.

Маршрут №1.

Старт - южнее 7-8 буйа Кронштадтского фарватера.

1 знак – Южный буй банки Велиматала в районе мыса Колганпя, ПБ координаты 59 53,0 N 028 27,9 E

2 знак - остров Малый, ПБ.

3 знак – остров Нерва, ПБ.

4 знак – остров Рондо, ЛБ.

5 знак – маяк Выборгский, ПБ.

6 знак – остров Большой Березовый, ПБ.

Финиш – остров Гогланд.

Протяженность дистанции приблизительно 164 м.м.

Маршрут №2.

Старт - южнее 7-8 буйа Кронштадтского фарватера.

1 знак – Южный буй банки Велиматала в районе мыса Колганпя, ПБ координаты 59 53,0 N 028 27,9 E

2 знак - остров Малый, ПБ.

3 знак – остров Нерва, ПБ.

4 знак – остров Рондо, ЛБ.

5 знак – маяк Выборгский, ПБ.

6 знак – остров Большой Березовый, ПБ.

7 знак – остров Обручев, ПБ.

Финиш – остров Гогланд.

Протяженность дистанции приблизительно 225 м.м.

Изменения и подробный маршрут на гонки будут сообщаться распоряжениями ГК.

ГК может изменить расписание гонок. Гонки могут быть не проведены по расписанию, если ГК решит, что нежелательно проводить гонки из-за погодных или других условий.

6. Регистрация перед стартом

Перед стартом каждой гонки яхты должны зарегистрироваться, пройдя вдоль правого борта ГСС. Яхты, не выполнившие эту регистрацию, могут быть посчитаны «DNS» этим изменяется А4.

7. Порядок стартов, флаги стартовых групп, сигнализация

7.1. Соревнования проводятся в следующих зачётных группах яхт:

- 1 группа - яхты с гоночным баллом ORC;
- 2 группа – яхты Ассоциации «Клуб деревянных яхт»
- 3 группа - яхты свободного класса. Яхты, не вошедшие в другие зачетные группы (любые яхты, удовлетворяющие п.7.2 Положения);

7.2. Стартовые группы и порядок стартов.

- 1 группа - яхты с гоночным баллом ORC - флаг «1»
- 2 группа - яхты Ассоциации «Клуб деревянных яхт» - флаг «2»
- 3 группа - яхты свободного класса - флаг «3»
- 4 группа – яхты, уходящие в «длинную гонку» - флаг «4» вместе с «1» или «2», в зависимости от Маршрута.

8. Старт

8.1. Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на судне Гоночного комитета и надувным бумом или вехой на левом конце линии (обращенная к дистанции).

8.2. Яхты класса, которому не был дан сигнал «Предупреждение», не должны находиться в стартовой зоне во время стартовой процедуры другого класса.

8.3. Яхта, стартовавшая позже, чем через 15 минут после её стартового сигнала, будет посчитана «DNS» без рассмотрения. Этим изменяется правило А5.1 и А5.2 ППГ.

8.4. ГСС и судно ГК, стоящее на продолжении стартовой линии, могут использовать двигатели для удержания своей позиции. Неудавшаяся попытка держаться в стороне от этих судов не будет являться основанием для требования исправить результат по правилу 62.1(а).

8.5. Сигнализация согласно правилу 26, со следующими изменениями: «За 5 минут до сигнала «Предупреждение» первой стартовой группы будет поднят оранжевый флаг».

| Сигнал | Флаг и звуковой сигнал | Число минут до сигнала «Старт» |
|--------------------|---|--------------------------------|
| «Предупреждение» | Флаг стартовой группы. 1 звуковой сигнал | 5 |
| «Подготовительный» | Флаг «Р» или «I», или «Z» или «U». 1 звуковой сигнал | 4 |
| «Одна минута» | Флаг сигнала «Подготовительный» убирается. 1 продолжительный звуковой сигнал | 1 |
| «Старт» | Флаг стартовой группы убирается. 1 звуковой сигнал | 0 |

8.6. В случае последовательных стартов, сигнал «Предупреждение» для следующей стартовой группы будет произведен одновременно с сигналом «Старт» для предыдущей группы.

9. Финиш

9.1. Финишной линией является линия между шестом с синим флагом на судне Гоночного комитета и надувным бумом или вехой на левом конце линии (со стороны дистанции).

9.2. За пять миль до подхода к финишной линии яхта сообщает ГК о своем приближении на 72 канале УКВ.

9.3. В темное время суток во время прохождения финишной линии яхта должна осветить номер на гроте и сообщить номер и название яхты по радиосвязи на 72 канале.

9.4. В случае отсутствия финишного судна на месте финиша яхты фиксируют время прохождения координат финиша и подают выписку из вахтенного журнала с указанием этого времени в Гоночный комитет по прибытию на место базирования (при наличии связи с ГСС яхты сразу сообщают это время в ГК).

10. Использование двигателя

Яхта может использовать для движения двигатель в экстренных случаях (избежание столкновения, посадки на мель и т.п.) таким образом, чтобы не получить преимущества в гонке. В случае использования двигателя она должна выполнить требования п. 7. ППС Приложения 4.

11. Контрольное время

11.1. Контрольное время согласно абсолютному КВ.

11.2. Яхты, которые финишируют после окончания контрольного времени, будут считаться не финишировавшими (DNF) без рассмотрения. Это изменяет пр. 35, А5.1, А5.2 и А10 ППГ.

12. Протесты и требования исправить результат

12.1. Протестующая яхта должна заявить протест в ГК на финише гонки либо сразу после него. **НО не позднее сигнала «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» для следующей гонки.** В случае невыполнения этого требования протест может быть признан недействительным (этим изменяется ППГ 61.1 (а)). Протестовые бланки выдаются на ГСС. Протесты и требования исправить результат должны быть поданы туда же до окончания времени подачи протестов. Время окончания подачи протестов – **60** мин. после прибытия судейского финишного судна в гавань. Это время будет вывешено на доске официальных объявлений и в чате Телеграм.

12.2. В течение 15 минут после окончания времени подачи протестов будет вывешено извещение для информирования участников о рассмотрении, в которых они являются сторонами или вызваны свидетелями. Рассмотрения будут проводиться в месте, указанном на ГСС.

12.3 Извещения о протестах гоночного, протестового и технического комитетов будут вывешены для оповещения яхт согласно правилу 61.1(b).

12.4 В последний гоночный день требование о повторном рассмотрении должно быть подано: (а) в течение времени подачи протестов, если сторона, требующая повторного рассмотрения, была информирована о решении накануне;

(b) в пределах 15 мин. после того, как сторона, требующая повторного рассмотрения, была информирована о решении в этот день. Этим изменяется правило 66 и правило 62.2

12.5 В последний гоночный день требование об исправлении результата должно быть подано в течение времени подачи протестов или в пределах 15 мин. после соответствующего инцидента. Этим изменяется правило 62.

12.6 СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

Наказания в соответствии с ППГ 44.1 будет применяться только в коротких гонках (с дистанцией менее 10 миль.

Дисквалификация; выход из гонки

- Яхта, нарушившая Основные правила 1-5, правила 14, 42 или грубо нарушившая Правило Части 2 ППГ, подлежит дисквалификации на данную гонку. (этим изменяется ППГ 64.2 и ПКГ 8.3)
- В маршрутных гонках, наказания за нарушение Правило Части 2 ППГ-21 по усмотрению ГК и ПК могут быть меньше чем дисквалификация и назначен штраф, не менее, чем на 20%, и не более, чем на 50% от очков, заявившихся яхт.

Яхте, нарушивший ППГ не относящиеся к Части 2, будет назначен штраф - 50% от очков, заявившихся яхт.

13. Требования безопасности

13.1. Все члены экипажей яхт в гонке должны соблюдать требования безопасности – соответствующей категории плавания.

14. Инспекция оборудования

14.1. Яхты и оборудование могут быть проверены в любое время в соответствии с Правилами класса и Инструкцией по контрольному обмеру. Получив указание от ГК или от Технического комитета, яхта должна немедленно проследовать в назначенное место для проверки.

15. Подсчет очков

15.1. Результаты во всех гонках зачетных групп Свободного класса и яхт Ассоциации «Клуб деревянных яхт» будут определяться по коэффициентам IOR-ToTD.

15.2. В зачетной группе класса ORC результаты будут определяться по исправленному времени прохождения дистанции, согласно системы рейтинга Конгресса по морским гонкам (ORC RatingSystems ORC International& ORC Club) - на каждую гонку отдельно.

15.3. Очки будут подсчитываться в соответствии линейной системой зачета согласно Приложению А ППГ-21 и умножаться на коэффициент дистанции согласно п 9.3 Приложения 4 к Правилам вида спорта (ППС).

15.4. Планируется проведение 9 маршрутных гонок. Регата считается состоявшейся при проведении трех гонок.

15.5. В зачет соревнования идут все гонки, худший результат не выбрасывается.

16. Ограничения по подъему

Все яхты должны быть спущены на воду до 24:00 06.08.2021г. и не должны подниматься в течение регаты, кроме как по предварительному письменному разрешению ПК и в соответствии с условиями такого разрешения.

17. Радиосвязь (включая мобильные телефоны), информирование

17.1. Яхты должны соблюдать Инструкцию по радиосвязи (Приложение 1 к ГИ).

ГК будет вести свои передачи в международном морском диапазоне на 72 канале УКВ. Яхты обязаны постоянно нести дежурство на этом канале, а также на 16 канале УКВ.

17.2. Радиосвязь яхт с ГК во время гонок будет осуществляться на 72 канале УКВ, допустим вызов на 16 канале (в случае отсутствия ответа на 72) или по телефону.

17.3. Экипажи яхт обязаны передавать на ГСС полученную от других яхт информацию о бедствии, поломках и оказывать помощь в поддержании связи с терпящими бедствие яхтами.

17.4. На яхтах должны быть включены сотовые телефоны капитанов или ответственных за связь лиц, номера которых были указаны при регистрации для участия в соревновании.

18. Выход из гонки

Экипаж яхты, вышедшей из гонки до финиша, должен любыми средствами известить об этом Гоночный комитет.

19. Пограничный режим

19.1. Все яхты, участвующие в гонке, должны иметь на борту судовые роли, оформленные в установленном порядке, и паспорта всех членов экипажа.

19.2. При выходе из Невской губы и при обратном возвращении в Невскую губу, при прохождении КПП «Кронштадт» (визуальный контакт с фортом «Константин») яхты обязаны выйти на связь с отделением пограничного контроля по радио на 6 канале УКВ (позывной «Гранит») или по телефону +7-812-439-54-38 и сообщить название яхты, флаг судна, фамилию капитана и количество людей на борту и их гражданство.

19.3. В остальных районах гонок связь с пограничной службой на 16 канале УКВ.

20. Отказ от ответственности

Все участники соревнований принимают участие на свой страх и риск. Ни Оргкомитет регаты, ни Санкт-Петербургский Парусный союз, ни яхтенные порты базирования, ни любая другая организация, участвующая в организации соревнований, не принимают на себя никакой ответственности в том, что касается потери, повреждения, ущерба или неудобств, которые могут быть причинены людям или имуществу, как на берегу, так и на воде в связи с участием в соревнованиях.

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск. См. правило 3 "Решение участвовать в гонке". Участвуя в этом соревновании, каждый участник соглашается и признает, что парусный спорт является потенциально опасным видом спорта с присущими ему рисками. Эти риски включают сильный ветер и штормовые условия, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки в управлении яхтой, плохое управление другими яхтами, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, что приводит к повышенному риску получения травм.

Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

Каждый владелец или его представитель принимает эти условия, подписывая заявку на участие. Обращается внимание участников на правило 3 ППГ-21: Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжать гонку.

21. Указания по безопасности

21.1. Во время гонки и при плавании в районе Большого Корабельного фарватера, Кронштадтского Корабельного фарватера, фарватеров Кронштадтских рейдов, Морского канала яхтам запрещается создавать помехи движению судов, следующих по ним; яхтам предписывается соблюдение местных правил плавания.

21.2. Яхты обязаны постоянно нести радиолокационные отражатели, и с 21:00 до 7:30, а также при видимости менее 1 м. мили, обязательно несение включенных ходовых огней.

22. Экологические требования

Участники соревнования должны соблюдать общепринятые требования по экологии и принимать все возможные меры по предупреждению загрязнения окружающей среды, см. ППГ-21, правило 47.

23. Официальные суда

ГСС: ГСС 1 яхта «Акела», капитан Чегуров Алексей Юрьевич, тел. +7(911) 915-79-92

ГСС: ГСС 2 яхта «Архангельск», капитан Шпаков Александр, тел. +7(921) 930-80-71

3 яхта «Лукулл», капитан Силкин Александр, +7(999) 200-54-60

Председатель гоночного комитета

Алексей Чегуров

ИНСТРУКЦИЯ ПО РАДИОСВЯЗИ
Международная регата «Балтийский ветер»
(«Санкт-Петербургская парусная неделя») 2021 г.

1. ГК будет вести свои передачи в международном морском диапазоне на 72 канале УКВ. Яхты обязаны постоянно нести дежурство на этом канале, а также на 16 канале УКВ.
2. При выходе из Невской губы и при обратном возвращении в Невскую губу, при прохождении КПП «Кронштадт» (визуальный контакт с фортом «Константин») яхты обязаны выйти на связь с отделением пограничного контроля по радио на 6 канале УКВ (позывной «Гранит») или по телефону +7-812-439-54-38 и сообщить название яхты, флаг судна, фамилию капитана и количество людей на борту.

Примерный текст радиообмена при выходе:

- Гранит, Гранит. Яхта (название), прошу на связь.
- на связи.
- Яхта (название). Следую на старт гонки в рамках регаты. На борту (количество) человек, все – граждане РФ, капитан – (Фамилия), флаг судна – Россия.

Примерный текст радиообмена при возвращении:

- Гранит, Гранит. Яхта (название), прошу на связь.
- на связи.
- Яхта (название). Следую в Санкт-Петербург в место базирования после финиша регаты. На борту (количество) человек, все – граждане РФ, капитан – (Фамилия), флаг судна – Россия.

3. В остальных районах гонок связь с пограничной службой на 16 канале УКВ. в районе островов Нерва и пролива Бьерке-Зунд – позывной «ВОСХОД– 37»; в районе островов Соммерс, Гогланд – позывной «ЛЕБЕДЬ-18».
4. Телефон капитана-координатора МСКЦ: +7-812-327-41-47.
5. До стартового сигнала все яхты должны выйти на связь с ГК для проверки своих радиостанций и регистрации (см. п 6 ГИ).
6. Экипажи яхт обязаны передавать на ГСС полученную от других яхт информацию о бедствии, поломках и оказывать помощь в поддержании связи с терпящими бедствие яхтами.
7. Во время финиша в темное время суток и в условиях плохой видимости финиширующие яхты должны связываться с ГК при подходе к финишу (примерно на расстоянии одной мили) и сообщать свое название. Рабочий канал ГК - 72, допустим вызов на 16 канале (в случае отсутствия ответа на 72) или по телефону: +7(921)369-71-99
8. На яхтах должны быть включены сотовые телефоны капитанов или ответственных за связь лиц, номера которых были указаны при регистрации для участия в соревновании.

Председатель ГК

Алексей Чегуров