|  |  |
| --- | --- |
|  «УТВЕРЖДАЮ»АНО «Центр развития парусного спорта и яхтинга»Директор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Фрейман Б.В./ « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г. | «СОГЛАСОВАНО»РОО «Спортивная Федерация парусного спорта Ленинградской области»Президент \_\_\_\_\_\_\_\_\_ /Главацкий М.Ю./« » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г. |

**ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ**

**«Международная регата «Балтийский ветер»**

**(в рамках XXVI Санкт-Петербургской Парусной Недели)**

**02 - 14 августа 2022 г.**

**1. Цели и задачи**

#### - Возрождение исторических морских традиций;

#### - Популяризация парусного спорта и дальнейшее развитие гонок крейсерских гонок;

#### - Содействие массовости и доступности парусного спорта;

#### - Подготовка и совершенствования экипажей яхт для участия в соревнованиях различного уровня;

#### - Выявления сильнейших экипажей яхт;

#### - Объединение яхтсменов из различных яхт-клубов Санкт-Петербурга, Ленинградской области;

#### - Пропаганда исторических и формирование новых морских традиций;

- Развитие молодежного парусного спорта в Российской Федерации;

- Получение экипажами яхт-участниц и курсантами и студентами морских училищ и университетов морской и спортивной парусной практики;

#### - Поддержка и развитие яхтенной инфраструктуры на акватории Восточной части Финского залива Балтийского моря.

#### - Передача опыта подрастающему поколению, привлечение новых членов парусного сообщества. Приобщение подростков и молодежи к яхтингу.

**2. Проводящие организации**

**-** АНО «Центр развития парусного спорта и яхтинга»

- Проект «30 миль РусФин» программы приграничного сотрудничества Россия – Юго-Восточная Финляндия;

- Региональная общественная организация «Спортивная Федерация парусного спорта Ленин-градской области»;

- Региональная общественная организация «Санкт- Петербургский парусный союз»

- Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова.

- Санкт-Петербургское Морское Собрание;

- Компания «Яхтенные сезоны»;

- ОО «GOGLAND RACE CLUB» (Гогланд Рейс Клаб);

- ОО «Ассоциация яхт класса ORC Северо-Запад».

При поддержке:

- Комитета по культуре и туризму Ленинградской области;

- Администрации Выборгского района Ленинградской области;

- ЧУ «Санкт-Петербургский речной яхт-клуб».

1. **Правила**
	1. Соревнования проводятся по Правилам, как они определены в Правилах парусных гонок 2021 World Sailing.
	2. Кроме того, будут применяться следующие правила:

- Международные правила предупреждения столкновений судов (МППСС-72);

- Специальные правила World Sailing по безопасности;

- Правила Системы рейтинга Конгресса по морским гонкам (ORC Rating Rules), действующая редакция;

- Правила Международной системы обмера IMS, действующая редакция;

- Действующие правила классов;

- Обязательные постановления Администрации морского порта Санкт-Петербург;

- Настоящее Положение;

- Гоночная инструкция;

- Любые последующие дополнения, сделанные Гоночным комитетом.

#### Реклама

На соревновании действуют требования Кодекса World Sailing по рекламе. Разрешение на несение индивидуальной рекламы не требуется. Все яхты должны нести на носовой части корпуса и на гике рекламу, предоставленную организаторами, а также соответствующие флаги в предстартовой зоне и местах стоянок. Организаторы могут обязать участников, бесплатно для них, нести на борту видеокамеры, приемо-индикаторы спутниковой системы навигации и другие устройства для указания положения яхты.

#### 5. Допуск участников

#### 5.1. Соревнования проводятся в следующих классах яхт:

1. Крейсерская яхта ORC дивизион I – яхты с общим гандикапом GPH < 620
2. Крейсерская яхта ORC дивизион II – яхты с общим гандикапом GPH ≥ 620
3. Крейсерская яхта «Л-6»;
4. Картер-30: яхты проекта Картер-30 постройки верфи им. Л. Телиги (Щецин, ПНР);
5. Крейсерская яхта Четвертьтонник;
6. Крейсерская яхта «800»;
7. Яхты Ассоциации «Клуб деревянных яхт», гоняющиеся по специальным баллам;
8. Свободный класс килевые яхты, не вошедшие в предыдущий перечень (любые яхты, удовлетворяющие п.7.2 настоящего Положения);

По итогам работы Комитета по допуску возможно изменение количества и состав классов.

5.2 В случае, если в каком-либо классе заявлено менее 3 яхт, то, по усмотрению Комитета по допуску, соревнование в этой группе проводиться не будут.

5.3. Рулевые (капитаны) яхт должны иметь судоводительскую квалификацию, соответствующую размерам яхты и району гонок.

#### 5.4. Страхование.

#### Каждой яхте-участнице рекомендуется иметь действительный страховой полис страхования ответственности в пользу третьих лиц на сумму не менее 1 000 000 руб.

#### 5.5. Каждая яхта должна иметь разрешения на нахождение в 20-тимильной пограничной зоне.

1. **Стартовый взнос**

### 6.1 Стартовый взнос c каждого члена экипажа 5 000 руб., со студентов 3 000 руб.

### 6.2. Стартовый взнос должен быть оплачен в оргкомитет соревнования безналичным переводом во время проведения мандатной комиссии. Реквизиты перевода:

### С пометкой: стартовый взнос «Балтийский Ветер» 2022 за яхту \_\_\_\_\_\_.

### Стартовый взнос переводить на карту Сбербанка, привязанную к телефону +7-911-100-2733.

### Обязательно указать название яхты!

### 6.3. В случае, если экипаж принимает решение участвовать не во всех этапах стартовый взнос за каждый этап составляет 1 500 руб. c каждого члена экипажа, со студентов 1 000 руб.

#### Регистрация

7.1. Каждый владелец яхты или его представитель должен зарегистрироваться онлайн до 02.08.2022 путём подачи заявки и необходимых документов по эл. почте <parusspb09@gmail.com> или лично, по усмотрению Комитета по допуску 02.08.2022 с 18.00 до 20.00.

7.2. На регистрацию должны быть представлены следующие документы:

- Заявка на участие;

- Судовая роль, заверенная капитаном или судовладельцем;

- Действительный судовой билет с отметкой о годности к плаванию;

- Удостоверение на право управления яхтой капитаном и старшим помощником, подтверждающее квалификацию управления яхтой соответствующего типа на акватории гонок;

- Свидетельство о годности к плаванию, подтверждающее соответствие требованиям Специальных Правил World Sailing для 3-й категории гонок;

- Действительное мерительное свидетельство яхты;

- Действительный страховой полис страхования на сумму 1 000 000 руб;

- Номер контактного телефона на борту и на берегу, с указанием имени и фамилии контактного лица, e-mail.

1. **Инспекция оборудования**

8.1. Инспекция оборудования проводится выборочно по месту базирования яхт с 06 по 13 августа 2022 г. Яхта может быть проверена на соответствие правилам класса и требованиям безопасности в любое время, за исключением нахождения яхты в гонке.

8.2. Яхты, участвующие в соревновании должны удовлетворять требованиям по безопасности и снабжению в соответствии со «Специальными правилами World Sailing» для категории 3.

1. **Календарь соревнования и дистанция гонки:**

9.1. Основная часть Регаты:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Дата | Мероприятие | Время проведения (старта) |
| 02 августа | Регистрация участников, возможна он-лайн до 04.08.2022,  | 18.00 - 20.00 |
| 05 августа | Конференция организаторов и участников в Zoom. | 18.00 – 19.00 |
| 06 августа | Гонка N 1 – Старт в районе Ольгино - Финиш – маяк Северного фарватера (7 м.м.).Гонка N 2 - Старт западнее южной части дамбы защитных сооружений - Финиш – в районе г. Сосновый Бор (26 м.м.)  | 12.0020.00 |
| 07 августа | Береговой день (Возможна гонка) |  |
| 08 августа | Гонка N 3 -Старт в районе г. Сосновый Бор – Финиш – в районе бухты Сууркюлян-Лахти – о. Гогланд (65 м.м.) | 11.00 |
| 09 августа | Гонка N4 – гонка вокруг о. Гогланд (14,5 м.м.) | 13.00 |
| 10 августа | Гонка N 5 – Старт в районе бухты Сууркюлян-Лахти – о. Гогланд – Финиш - на Транзундском рейде, переход на швартовку в г. Высоцк (58 м.м.) | 12.00 |
| 11 августа | Гонка N 6 – Старт на Транзундском рейде – о. Нерва - – Финиш - на Транзундском рейде (58 м.м.) | 12.00 |
| 12 августа | Гонка N 7 – Старт на Транзундском рейде – Финиш в районе г. Приморск (19 м.м.)  | 12.00 |
| 13 августа | Гонки N 8 и N 9 - Приморск по выставленным знакам (4 м.м.)Закрытие регаты г. Приморск | 11-0017-00 |

9.2. Изменения для яхт, стартующих из Выборга:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Дата | Мероприятие | Время проведения (Старта) |
| 02 августа | Регистрация возможна он-лайн до 02.08.2020 |  |
| 05 августа | Конференция организаторов и участников в Zoom. | 18.00 – 19.00 |
| 06 августа |  Высоцк - о. Долгий Камень | 12.00 |
| 07 августа | о. Долгий Камень – о. Гогланд | 12.00 |
| 08 августа | Береговой день о. Гогланд |  |
| 9 августа | Бухта Сууркюлян-Лахти – о. Гогланд – Долгий Камень | 11-00 |
| 10 августа | Долгий Камень - Высоцк | 13-00 |
| 11 августа | Гонка в Высоцке | 12-00 |
| 12 августа | Высоцк - Приморск | 12.00 |
| 13 августа | Гонки N 8 и N 9 - Приморск по выставленным знакам (4 м.м.)Закрытие регаты г. Приморск | 11-0017-00 |

9.3. Маршрут специальной, длинной гонки в рамках регаты старт 06 августа.

Маршрут №1.

Старт - южнее 7-8 буя Кронштадтского фарватера.

1 знак – номерной буй мыса Калгонпя, ПБ.

2 знак - остров Малый, ПБ.

3 знак – остров Нерва, ПБ.

4 знак – остров Рондо, ЛБ.

5 знак – маяк Выборгский, ПБ, (возможно о. Северный Березовый, ПБ).

6 знак – остров Большой Березовый, ПБ.

Финиш – остров Гогланд.

**Протяженность дистанции приблизительно 164 м.м.**

Маршрут №2.

Старт - южнее 7-8 буя Кронштадтского фарватера.

1 знак – номерной буй мыса Калгонпя, ПБ.

2 знак - остров Малый, ПБ.

3 знак – остров Нерва, ПБ.

4 знак – остров Рондо, ЛБ.

5 знак – маяк Выборгский, ПБ, (возможно о. Северный Березовый, ПБ).

6 знак – остров Большой Березовый, ПБ.

7 знак – остров Обручев, ПБ.

Финиш – остров Гогланд.

**Протяженность дистанции приблизительно 225 м.м.**

Дистанции гонок могут быть изменены, о чём участники соревнования будут заблаговременно извещены распоряжениями к ГИ.

9.4. 2 гонки независимые: до Соснового Бора и до Гогланда (или другой точки сбора), а также

Специальная гонка награждаются отдельно.

Зачёт по регате «Балтийский ветер» идёт по следующим гонкам: СПб-Кронштадт, Гогланд -Высоцк, Высоцк портовая, Высоцк-Приморск, гонки в Приморске.

#### Гоночная инструкция

Гоночная инструкция будет опубликована на сайте регаты Балтийский ветер и в чате в Telegram Капитаны яхт и доведена для ознакомления всем участникам не позднее 12.00 4.08 2022.

#### 11. Требования безопасности

11.1. Проводящая организация и судейская коллегия, как таковые, не принимают на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с ним.

11.2. Яхты, участвующие в гонках должны удовлетворять действующим требованиям Специальных Правил World Sailing категории 3, за исключением пунктов 3.18, 3.21, 3.29.1(f). Пункт 3.28.3 (b) заменить на: «Топливо для двигателя. Каждая яхта должна нести количество топлива, достаточное для осуществления перехода под мотором на расстоянии не менее 30 морских миль».

**12. Система зачета**

12.1. Гонки во 3,4,5,7 классах проводятся без гандикапа, по фактическому времени.

12.2. Гонки в 1,2 классе проводятся с гандикапом, расчет исправленного времени прохождения дистанции производится, согласно системы рейтинга Конгресса по морским гонкам (ORC Rating Systems ORC International & ORC Club).

12.3 Гонки в 6 классе проводятся по специальным коэффициентам TOT.

**13. Связь и периодические доклады**

13.1. Канал для связи по УКВ -72. Стартовая процедура будет дублироваться по рации.

13.2. За исключением обмена информацией с Гоночным Комитетом, яхта вовремя гонки не должна ни передавать, ни принимать информацию, недоступную для всех яхт.

**14. Протесты**

Протест должен быть заявлен на финише и передан в Гоночный комитет в письменной форме в течении 2-х часов с момента швартовки Главного судейского судна в пункте захода регаты.

**15. Награждение**

15.1. Победители и призёры в каждом классе, награждаются призами:

* При участии 5-ти и более яхт в классе награждается 1, 2 и 3 места.
* При участии 4-х яхт награждается 1-е и 2-е место; третье место не награждается.
* При участии 3-х яхт награждается только 1-е место.
* Абсолютные победители и призеры в каждом классе награждаются главными призами.

15.2. Кроме награждения победителей и призеров в личном зачете, предусматривается награждение команды-победительницы. Победитель в командном зачете определяется следующим образом:

Команда состоит из 5 яхт любых зачётных групп и формируется по клубному признаку.

- за первое место в зачётной группе яхта получает 3 очка + количество очков равное количеству участников в данной зачетной группе;

- за второе – 2 + количество очков равное количеству участников в данной зачетной группе;

- за третье – 1 очко + количество очков равное количеству участников в данной зачетной группе.

Побеждает команда, яхты которой набрали наибольшее количество очков.

#### 15.3. Могут быть предусмотрены дополнительные призы, учрежденные заинтересованными и поддерживающими организациями.

#### Отказ от ответственности

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск. Ни Оргкомитет соревнований, ни проводящие организации, ни яхтенные порты базирования, ни любая другая организация, участвующая в организации соревнований, не принимают на себя никакой ответственности в том, что касается потери, повреждения, ущерба или неудобств, которые могут быть причинены людям или имуществу, как на берегу, так и на воде в связи с участием в соревнованиях.

Каждый владелец или его представитель принимает эти условия, подписывая заявку на участие. Обращается внимание участников на Основное правило 3 ППГ-21. Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжать гонку.

#### Кодекс поведения

#### 17.1. Участники соревнований должны подчиняться разумным требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях, общение со спонсорами соревнования, и не должны вести себя таким образом, чтобы нарушать общепринятые нормы поведения.

#### 17.2. Представители команд – капитан и старший помощник – обязаны участвовать во всех официальных мероприятиях регаты, включая церемонии открытия и закрытия, встречи с прессой и спонсорами и т.д.

1. **Экология**

Участники соревнований должны соблюдать правила экологической безопасности, см. ППГ-21 правило 47.

**19. Информация и обеспечение регаты**

19.1. Расходы по участию в регате яхт и яхтсменов несут участники и участвующие организации.

19.2. Организационные расходы по проведению соревнования и командированию судей несет Оргкомитет регаты.

19.3. Информацию по проведению соревнований можно получить:

#### Организаторы гонки:

#### Председатель Оргкомитета Фрейман Борис

####  +7 911 970 8031

#### Оргкомитет:

#### Директор Регаты Наумов Валентин

####  + 9 952 223 9787

#### Заместитель председателя Кузнецов Максим

#### оргкомитета по г. Выборг +7 931 333 1588

#### Главный судья Чегуров Алексей

####  +7 911 915 7992

#### e-mail для регистрации: parusspb09@gmail.com

#### Веб-сайт: <http://balticwindregatta.ru/>

***Настоящее Положение является официальным приглашением***

***на Регату Балтийский Ветер.***

Приложение 1.

**ЗАЯВКА на участие в соревновании**

**«Международная регата «Балтийский ветер»**

**(в рамках XXVI Санкт-Петербургской Парусной Недели)**

Санкт-Петербург **6-14 августа 2022г**.

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(организация/яхт клуб–полное наименование, частное лицо)

Яхта: № на парусе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_название «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»

Класс (тип) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ цвет корпуса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, гоночный балл \_\_\_\_\_\_\_

 Страховой полис \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Участие в «длинной» гонке

**Экипаж судна**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Фамилия, имя (полностью) | Организация, город | В качестве кого заявлен | Яхт.квалиф. | Спорт. разр., звание  | Дата рожд. | Личная подпись об умении плавать |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |  |  |

 Экипаж яхты имеет необходимую квалификацию. Яхта укомплектована в соответствии с правилами. Яхта соответствует мерительному свидетельству. Экипаж яхты обязуется подчиняться правилам, действующим на соревновании. Капитан яхты на соревновании несёт полную ответственность за здоровье и безопасность экипажа, за действия экипажа и последствия этих действий. Все документы для допуска к соревнованиям действительные и имеются в наличии.

 Настоящим даю свое согласие на обработку персональных данных в целях: соблюдения действующего законодательства РФ, обеспечения моего участия в официальных спортивных мероприятиях, для оформления официальных документов официальных спортивных соревнований/мероприятий, оформлении и выдачи документов об участии в официальных спортивных соревнованиях/мероприятиях, в целях оформления документов по присвоению спортивных разрядов и званий, для получения государственной/муниципальной поддержки лиц, проявивших выдающиеся способности, в целях внесения в государственный информационный ресурс, ведения статистики.

Капитан яхты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (фамилия, имя, отчество)

Электронный адрес:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(печатными буквами)

Телефон для связи: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Руководитель организации (владелец яхты) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О., должность)

Дата подачи заявки «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022г**.**  Место печати \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись)

Координаты для связи с судовладельцем, представителем: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Отметка мандатной комиссии о приёме стартового взноса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Зарегистрирован в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ классе яхт**

Секретарь\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) Главный меритель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

**Допущен на соревнование** Председатель комитета по допуску\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ )