



Общественная организация
«Ассоциация класса ORC Северо-Запад»
г. Санкт-Петербург

orcnw.ru

«Утверждаю»

Президент Общественной организации
«Ассоциации класса яхт ORC Северо-Запад»

Б. В. Фрейман

«Согласовано»

Президент Общественной организации
«Межрегиональная ассоциация класса яхт ORC »

В. В. Алексеев

**КУБОК АССОЦИАЦИИ В КЛАССЕ «КРЕЙСЕРСКАЯ ЯХТА ORC» СЕВЕРО-ЗАПАД
РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ**

1. Цели и задачи.

Соревнования «**Кубок Ассоциации в классе «Крейсерская яхта ORC» Северо-Запад**» (в дальнейшем по тексту – Соревнование, Кубок) проводится с целью популяризации и развития парусного спорта в России, повышения спортивного мастерства, выявления сильнейших спортсменов.

Соревнование является серией отдельных регат, далее этапов Кубка. Каждый этап Кубка является самостоятельным соревнованием со своим названием, гоночным, протестовым и техническим комитетами, положением о соревновании и гоночной инструкцией.

В Положениях о соревнованиях - этапах Кубка должно быть указано, что данное соревнование является этапом Кубка ассоциации класса ORC 2022

2. Проводящая организация

Проводящая организация: Ассоциация класса яхт ORC Северо-Запад при участии Межрегиональной ассоциации класса яхт ORC и организаций, проводящих этапы кубка.

3. Правила

3.1. Соревнование проводится по Правилам в смысле определения, содержащегося в Международных Правилах Парусных Гонок 2021-2024 (ППГ-21).

3.2. Будут применяться:

- Правила парусных гонок (ППГ-21)
- Международная система обмера IMS, действующая редакция
- Системы рейтинга Конгресса по морским гонкам (ORC Rating Systems), действующая редакция

- Специальные правила WS для морских гонок, действующая редакция, с изменениями и дополнениями, которые могут быть установлены проводящей организацией конкретного этапа Кубка
- Международные Правила предупреждения столкновения судов (МППСС-72, с поправками).
- Положения о регатах, являющихся этапами Кубка, и гоночные инструкции данных регат;
- Настоящее Положение о соревновании.

4. Реклама

Реклама на яхте, одежде и снаряжении спортсменов должна соответствовать требованиям Регламента 20 World Sailing «Кодекс о рекламе».

5. Допуск

5.1. Соревнование открыто для яхт, имеющих действительное мерительное свидетельство ORC Club или ORC International.

5.2. Яхты должны иметь государственную регистрацию, если требуется, в одном из реестров судов Российской Федерации и/или регистрацию в СпортСудоРегистре ВФПС

5.3. Допуск участников осуществляется в соответствии с положениями о соревнованиях, являющихся этапами Кубка

6. Регистрация

6.1. Заявкой на участие в Кубке считается заявка на любой из этапов Кубка.

Регистрация участников соревнований производится при регистрации на участие в этапах Кубка в месте и времени, определенных положением каждого из этапов Кубка.

Яхта считается участвующей в Кубке с даты регистрации ее в качестве участника на любом из этапов Кубка.

6.2. Яхты должны соответствовать требованиям Специальных Правил WS. Категории районов плавания и категории гонок указаны в п. 8.5 Положения.

6.3. Все яхты, участвующие в Кубке, должны быть проверены техническими инспекторами Ассоциации на соответствие Специальным правилам. Яхты, не прошедшие технический осмотр, не допускаются к соревнованиям.

6.4. Технические инспекторы могут, по поручению председателя ТК соревнований, проводить также проверку соответствия яхты правилам класса.

6.5. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, достигшие 14 лет на дату начала соревнования. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в соревнованиях только в сопровождении представителя.

6.6. Все спортсмены должны быть застрахованы в соответствии с действующим Положением СППС или ВФПС о страховании.

6.7. Все яхты должны иметь действительный полис страхования ответственности перед третьими лицами на сумму не менее 1 000 000 рублей, если большая сумма не предусмотрена положением о соревновании – этапе Кубка.

6.8. Капитаны яхт должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой, в соответствии с Положениями о регате – этапе Кубка.

7. Стартовый взнос

7.1. Стартовые взносы за участие в каждом из этапов Кубка определяются Положениями о соревнованиях – этапах Кубка.

7.2. Дополнительных взносов помимо стартовых взносов, установленных положениями о соревнованиях этапов Кубка, не предусмотрено.

8. Формат и программа Кубка

8.1. Соревнования проводятся в следующих классах:

ORC I – яхты с общим гандикапом GPH < 620

ORC II – яхты с общим гандикапом GPH => 620

8.2. Если в любом этапе кубка число яхт, заявленных в каком-либо классе, меньше трех, то яхты должны быть объединены в объединенный класс. Если в объединенном классе оказывается меньше 3-х яхт, то соревнования не проводятся.

8.3. В зависимости от формата, регаты делятся на 3 типа:

- Inshore – регаты со средней длиной дистанции гонок не более 10 миль

- Coastal – регаты со средней длиной дистанции гонок от 10 до 80 миль, проходящие преимущественно в светлое время суток

- Offshore – регаты со средней длиной дистанции (в т.ч. соревнования, состоящие из одной гонки) со средней длиной дистанции более 80 миль, проходящие в светлое и темное время суток.

Регаты типа Inshore должны состоять не менее чем из 5 гонок суммарной длиной дистанции не менее 25 миль. Для того, чтобы регата считалась состоявшейся, должно быть проведено не менее 3-х гонок суммарной длиной не менее 15 миль

Регаты типа Coastal должны состоять не менее чем из 2 гонок суммарной длиной дистанции не менее 50 миль. Для того, чтобы регата считалась состоявшейся, должно быть проведено не менее 2-х гонок суммарной длиной не менее 40 миль

Регаты типа Offshore должны состоять не менее чем из 1 гонки длиной дистанции не менее 80 миль.

8.4. В зачет Кубка в каждом классе идут 3 соревнования - этапа Кубка, в которых яхта набрала наибольшее число очков, при этом один из зачетных этапов должен быть типа Offshore, второй – Inshore, третий – произвольный, по выбору яхты.

8.5. Этапами Кубка ассоциации в классе «Крейсерская яхта ORC» Северо-Запад -2022 являются следующие соревнования:

Соревнование	Сроки	Формат	Категория WS OSR
Стомильная гонка	08-14 июня	Offshore	3
«Международная регата «Балтийский ветер»	02-14 августа	Offshore	3
Малый кубок Асс. класса ORC Северо-Запад	20-21 августа	Coastal	5
Чемпионат СППС	сентябрь	Inshore	5
Гогланд Рейс	24-25 сентября	Offshore	3

9. Система подсчёта очков и определение победителей.

9.1. Подсчет очков каждой яхты в каждом этапе Кубка производится по формуле:

$$S = N - X + 1 + B$$

где:

S – число присуждаемых участнику этапа Кубка очков,

N – число яхт, участвующих в соревновании – этапе Кубка, которые стартовали хотя бы в одной гонке, независимо от того, заявлены ли они в качестве участников Кубка

X – занятое участником место в данном соревновании – этапе Кубка.

B – бонификация, которую получают первые 6 яхт, но не более половины флота. Первая яхта получает дополнительно 10 очков, последняя из бонифицируемых – одно очко, промежуточные очки считаются линейно с округлением до целых очков (см. таблицу 1).

В случае, если яхта не участвовала в отдельном этапе Кубка или если она не стартовала ни в одной гонке этапа, то она не считается участником этапа при подсчете очков для остальных участников, и за данный этап получает 0 (ноль) очков.

9.2. Результаты определяются в классах, указанных в п. 8.7, а также в общем зачете.

Место яхты в Кубке в каждом классе определяется по сумме очков, набранных яхтой в этом классе в трех зачетных этапах Кубка, согласно п. 8.4 Положения.

Результат в общем зачете определяется по наибольшей сумме очков, набранных яхтой в своем классе в трех зачетных этапах, среди всех яхт, участвующих в Кубке.

В случае равенства набранных очков яхты делят занятое место.

9.3. Если в каком-либо этапе кубка какие-либо из классов, указанных в п. 8.7, объединены, то результат, полученный яхтой в объединенном классе, учитывается только в общем зачете. Для зачета внутри класса в Кубке учитываются только очки, полученные за места в данном классе в данном этапе Кубка. Если в объединенной группе яхт какого-либо класса меньше 3-х, то яхты этого класса очки за место в классе не получают.

9.4. Если на разных этапах Кубка яхта заявляется в разных классах, то она имеет право на место в зачете каждого из этих классов, при этом в каждом классе ее место определяется по сумме очков, набранных яхтой в этом классе в трех зачетных этапах Кубка, согласно п. 8.4 Положения. Результат яхты в общем зачете определяется по наибольшей сумме очков, набранных яхтой в любом одном из этих классов в трех зачетных этапах, среди всех яхт, участвующих в Кубке (т.е. очки, набранные в разных классах, не суммируются).

Таблица 1. Бонификационные очки

Число участников	Число бонифицируемых яхт	МЕСТО					
		1	2	3	4	5	6
3	1	10					
4	2	10	1	0			
5	2	10	1	0	0	0	0
6	3	10	5	1	0	0	0
7	3	10	5	1	0	0	0
8	4	10	7	4	1	0	0
9	4	10	7	4	1	0	0
10	5	10	7	5	3	1	0
11	5	10	7	5	3	1	0
12	6	10	8	6	4	2	1

Пример 1: В соревновании участвовало 6 яхт, яхта заняла 1-е место.

Очки, полученные за соревнование $S = (6-1)+1 +10 = 16$

Пример 2: В соревновании участвовало 21 яхта, яхта заняла 6-е место.

Очки, полученные за соревнование $S = (21-6)+1 +1 = 17$

Пример 3: Подсчет результатов в Кубке

	Этап 1	Этап 2	Этап 3	Этап 4	Этап 5	Этап 6	Всего
Число участников	10	6	21	12	40	10	
Тип регаты	Offshore	Inshore	Inshore	Offshore	Coastal	Coastal	
Занятое место							
Яхта А	2	1	1	3	-	1	
Яхта Б	1	-	2	2	36	-	
Набранные очки							
Яхта А	16	16	31	0	0	20	
Яхта Б	20	0	28	19	5	0	
Зачетные очки							
Яхта А	16		31			20	67
Яхта Б	20		28	19			67

Яхты А и Б набрали одинаковое число очков и делят занятое место

Пример 4: Подсчет результатов в объединенном классе

В соревновании классы яхт I и II объединены. В объединенном классе участвуют 12 яхт, из них 3 яхты класса I и 9 яхт класса II. Яхта А класса I заняла 1-е место среди яхт класса I и общее 3-е место.

Для общего зачета в Кубке ей начисляются очки, как за общее 3-е место:

$$S = N - X + 1 + B = 12 - 3 + 1 + 5 = 15$$

Для зачета в классе I ей начисляются очки, как за 1-е место из 3-х яхт класса I:

$$S = N - X + 1 + B = 3 - 1 + 1 + 10 = 13$$

10. Ограничение ответственности

Все спортсмены принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск. Проводящая организация, гоночный комитет не принимают на себя ответственности за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества участника на соревновании или в связи с соревнованием.

11. Награждение и призы

- 11.1. Участники Кубка, занявшие призовые места, награждаются памятными призами.
- 11.2. Проводящая организация может устанавливать дополнительные призы, в том числе от спонсоров Кубка.
- 11.3. Награждение победителей и призеров Кубка производится на церемонии закрытия заключительного этапа Кубка в Санкт-Петербурге – Гогланд Рейс.

12. Права на медиа

Участники, владельцы и их гости предоставляют неабсолютное право и разрешение проводящей организации Соревнования на любые фотографии и видеоматериалы, запечатлевшие людей и яхты во время соревнования, на их публикацию и/или передачу любым СМИ, для включая, но, не ограничиваясь, телевизионной рекламу, любые редакционные или рекламные цели, или информацию в прессе.

13. Контактная информация, официальный сайт регаты

Официальные результаты, текущий рейтинг и официальные объявления по соревнованию «Открытого Кубок Санкт-Петербурга в классе яхт ORC» будут публиковаться на сайте <http://orcsw.ru>. Публикация информации на сайте <http://orcsw.ru> будет означать, что она официально доведена до участников Кубка.

Контактные данные оргкомитета:

Электронная почта: info@orc.nw

Телефон: +7-921-332-47-71 (Василий Алексеев), +7-911-970-80-31 (Борис Фрейман)

Настоящее положение является официальным приглашением к участию в соревнованиях.