

ОРГАНІЗАЦІЯ БЕЗОПАСНОСТІ НА СОРЕВНОВАННЯХ

Optimist regatta manual

App.II: SAFETY PROTOCOL RECOMMEDATIONS

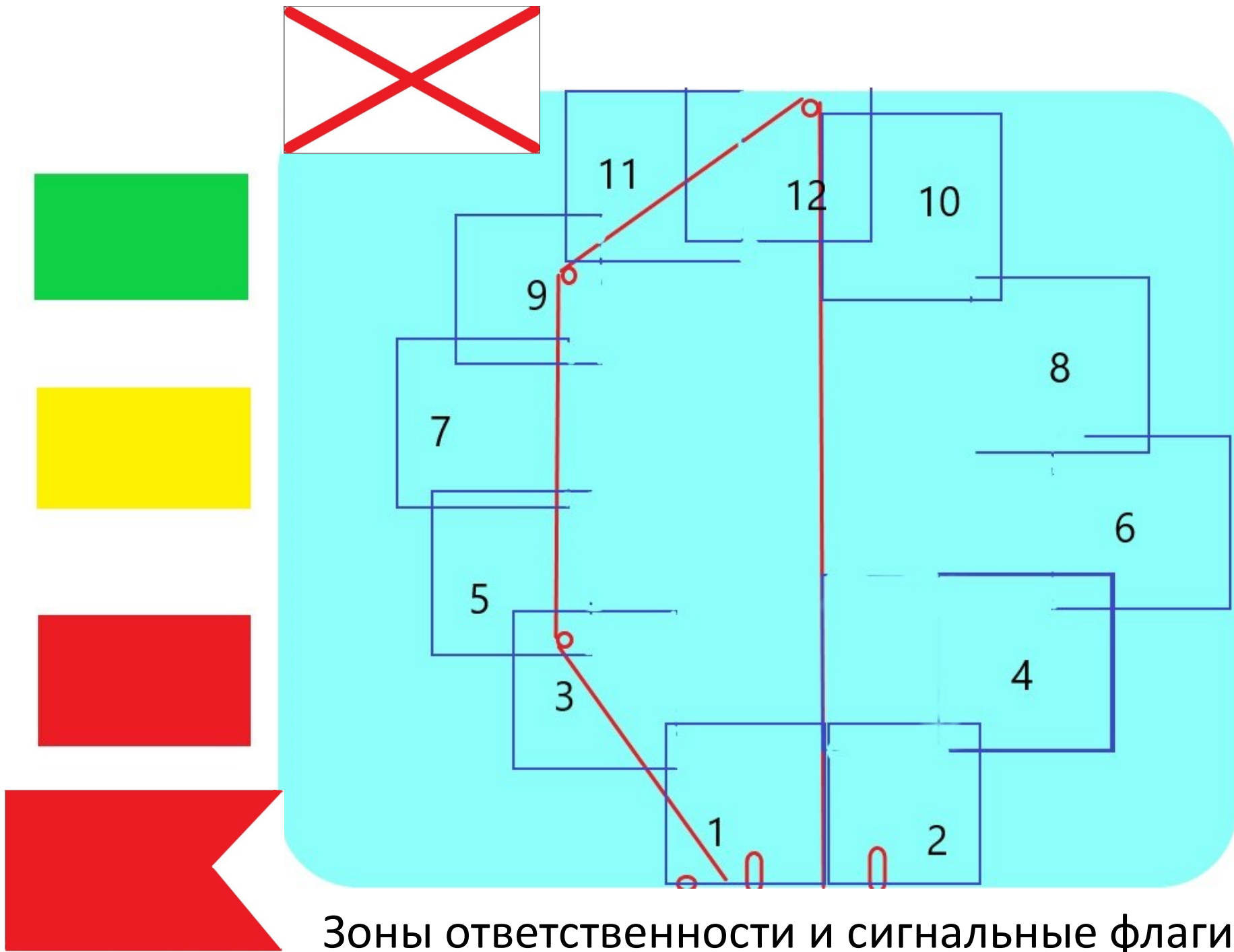
1. Основные требования

- Медицинское учреждение в пределах часа пути
- **Главный судья по безопасности** (chief safety officer), врач или опытный медик и средства для оказания первой помощи на **главном спасательном судне**
- Спасательные катера (1 на 10 яхт)

2. Суда обеспечения и спасательные

- Спасательные катера – RIB с двигателями мощностью не менее 30 л.с.
- Тренеры с катерами – в распоряжении Главного судьи, как спасатели
- Зоны ответственности
- Флаги готовности (зел/желт/красный)
- При красном флаге спасаем людей, а не яхты!
- Розовая лента!





3. Три сценария оказания медицинской помощи

- Легкие травмы – помощь на воде
- Серьезные травмы – транспортировка в пункт первой помощи на берегу
- Критические травмы – срочная транспортировка в госпиталь

Протокол действий должен быть опубликован, как официальное извещение

У гл.офицера по безопасности должен быть список участников с перечнем их медицинских противопоказаний (вкл. аллергию на лекарства)

4. Связь и коммуникация

- Отвечает за связь гл.судья по безопасности
- Выделенный УКВ канал безопасности для официальных передач всему флоту
- Список телефонов ответственных лиц у всего персонала
- В случае серьезной травмы использовать телефон, а не радиосвязь
- В случае аварийной ситуации на воде – **никакой информации через социальные медиа** (твиттер, facebook и т.д.)

WS OSR

карта контрольного осмотра

(разные классы могут иметь свои протоколы проверки безопасности)

- **ЯХТА** _____
- **Номер на парусе** _____
- **Акт первичного технического освидетельствования № _____ от _____**
- **Установленная категория плавания**

Прочность конструкции, остойчивость, балласт и вооружение

Требование	Пункт Правил	
Проверка состояния корпуса, киля и руля проведена квалифицированным специалистом, когда лодка не находится в воде. Видимые трещины от нагрузок, особенно вокруг киля, крепления киля к корпусу, выступающих частей корпуса и других нагруженных мест, внутри корпуса, подкладных шайб, крепежных болтов и флоров киля отсутствуют	3.02.2 (**)	ФИО инспектора, дата осмотра

ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ

Требование	Правила	Результат проверки
Все люки, в т.ч. входной люк, надежно запираются	3.08.4 (**)	
Показано удерживающее устройство, прикрепленное к брандерщиту (щитам)	3.08.4(b) (ii)	
На яхтах с закрытым кокпитом, если простирается ниже местной линии борта, может закрываться вплоть до уровня местной линии борта	3.08.6 (**)	
Шпор мачты закреплён в степсе?	3.12 (**)	
Леера натянуты? Макс.отклонение под нагрузкой 4 кг – 50 мм верхний леер, 120 – нижний леер	3.14.1 (j) (**)	
2 ведра емкостью не менее 9 л каждое. Каждое ведро должно иметь литье.	3.23.1 (a) (**)	
Одна постоянно установленная ручная трюмная помпа, может работать при всех закрытых банках кокпита, люках и входах, исправна	(b) (Mo 3)	
Показаны фиксаторы ручек трюмных помп	3.23.5 (**)	
Постоянно установлен магнитный компас морского типа, независимый от каких-либо источников питания (для кат. 5 можно ручной)	3.24(a) (***)	

Требование	Правила	Результат проверки
Имеется запасной компас (можно ручной)	3.24(b) (MoMu1,2,3)	
Навигационные огни, основные соответствуют МППСС, показаны в работе	3.27.1 (**)	Проверка включени ем
Навигационные огни запасные, той же характеристикой, с независимой проводкой и независимым питанием на 8 часов работы, показаны в работе	3.27.4 (MoMu1,2,3)	Проверка включени м
Запасные лампы для навигационных огней	3.27.5 (**)	
Двигатель и его системы постоянно установлены и надёжно защищены? (кроме ПМ)	3.28.1 (**)	
Запас топлива минимум на 5 часов хода	3.28.3 (MoMu1,2,3)	
Морская УКВ р-ст мощн. 25 Вт с с антенной на мачте, с потерей мощности не более 40%, проверена в работе	3.29.1, 3.29.2 (MoMu1,2,3)	
Имеется аварийная антенна	3.29.1 (MoMu1,2,3)	
Имеется ручной морской УКВ приёмопередатчик, водонепроницаемый или с водонепроницаемым футляром. в аварийном мешке или контейнере	3.29.05 (**)	Проверка связи

Требование	Правила	Результат проверки
Имеется дополнительный радиоприёмник, которым может быть носимый приемопередатчик, требуемый пунктом 3.29.5, способный принимать сводки погоды	3.29.06 (**)	Проверка приема
Электронная система определения местоположения (например, GPS).	3.29.08 (MoMu1,2,3)	
Имеется АИС, антенна которого установлена не ниже 3 м (10') над ВЛ, а потеря мощности в коаксиальном кабеле не более 40%;	3.29.13 (MoMu1,2,3)	Проверка приема-передачи
Национальные буквы и номера на парусах соответствуют ППГ?	4.01.1 (***)	
Пробки из мягкого дерева рядом с фитингами для каждого сквозного отверстия в корпусе.	4.01.2 (**)	
Страховочные леера из нержавеющей проволочного троса мин.d 5 мм или тканой ленты разрывной прочностью 20 кН, натянуты так, что экипаж, оставаясь пристёгнутым, может перемещаться вдоль и поперёк палубы?	4.04 (MoMu1,2,3)	
Пожарное покрывало расположено вблизи камбузного устройства с открытым огнём	4.05.2 (**)	

Требование	Правила	Результат проверки
- по крайней мере два огнетушителя емкостью не менее 2 кг каждый (для кат. 5 – один), один из них доступен с палубы.	4.05.2 (**)	
Якоря НЕ МОДИФИЦИРОВАННЫЕ: - кол-во, вес	4.06 (***)	
Якорный канат - длина, диаметр (калибр)	(***)	
водонепроницаемый ручной электрический фонарь большой мощности или прожектор с запасными батареями и лампами	4.07.1a) (MoMu1,2,3)	
водонепроницаемый ручной электрический фонарь с запасными батареями и лампой (в аварийном мешке или контейнере);	(b) (***)	
Сумка с предметами первой помощи (аптечка) и руководство	4.08 (**)	
Туманный горн	4.09 (**)	
Радиолокационный отражатель диаметр мин. 300 мм или диагональ 400 мм, или RCS мин 2 м ² , может быть поднят на высоту не менее 4.0 м над водой?	4.10 (**)	
Навигационный инструмент и карты, навигац. пособия	4.11 (**)	

Требование	Правила	Результат проверки
Лаг	4.13.1 (**)	
Эхолот или ручной лот.	4.13.2 (**)	
Аварийный румпель. Продемонстрирован способ управления с неисправным рулем.	4.15 (MoMu1,2,3)	Проверка готовности
Инструмент и ЗИП, вкл. отсекатели такелажа	4.16 (**)	
Название яхты нанесено на спасательных жилетах, вёслах, спасательных кругах и т. п.	4.17 (**)	
Отражающий материал нанесён на спасательные круги, спасательные стропы и спасательные жилеты.	4.18 (**)	
Аварийный мешок, содержащий:	4.21 (Mo3)	
водонепроницаемую носимая морская УКВ радиостанция с комплектом запасных батарей (см. 3.29.05);	a)	
водонепроницаемый ручной фонарь с запасными батареями и лампой;	d)	Независимое питание
2 красные парашютные сигнальные ракеты и 3 красных фальшфейера;	e)	Срок годности
водонепроницаемый проблесковый огонь с запасными батареями;	f)	
нож.	g)	

Требование	Правила	Результат проверки
Средства поиска и спасения человека за бортом	4.22	
Спасательный круг с самозажигающимся огнём, свистком и плавучим якорем, расположенный в пределах досягаемости рулевого и готовый к немедленному использованию	4.22.3 MoMu 3,4	
Бросательный конец, расположенный в кокпите, диаметром не менее 6 мм (1/4”) и длиной 15-25 м	4.22.7 (**)	
Спасательный строп	MoMu 0,1,2,3 (***)	
спасательный круг с огнём и плавучим якорем, или спасательный строп с самозажигающимся огнем и без плавучего якоря, в пределах досягаемости рулевого.		
Пиротехнические сигналы	4.23	
Красные фальшфейеры 4 шт,	MoMu 0,1,2,3	Срок годности
Дымовые шашки – 2 шт.,	**	Срок годности
Кокпитный нож	4.25 (**)	

Требование	Правила	Результат проверки
Штормовые паруса и паруса для тяжёлой погоды (Уголь, кевлар и т.д. не допускаются))	4.26	Материал -
Ярко цвета, предусмотрены места для проводки шкотов	4.26.1 (**)	
Штормовой трисель макс.площадью $0,175 \cdot P \cdot E$, или грот с рифами, позволяющими уменьшить длину передней шкаторины на 40%	4.26.3 (i) MoMu 3	
Грот с рифами, позволяющими уменьшить длину передней шкаторины на 12.5%, или стаксель для тяжёлой погоды макс.площадью $0,135 \cdot I^2$, кот.может крепиться к штагу без ликпаза	4.26.3 (ii) MoMu 4	
Спасательный плот		Сертификат Время подготовки

Требование	Правила	Результат проверки
Спасательные жилеты с названием яхты по числу членов экипаж. (кол)	5.01	
Изготовлен по стандарту ISO 12402-3(150) или эквивалентному, и имеет название яхты, отметку о проверке ответственным лицом;	***	
строп для подъема, свисток, светоотражающий материал, паховые или набедренные ремни,	**	
аварийный сигнальный огонь, капюшон	MoMu 1,2,3	
Страховочная сбруя и страховочные линии на всех членов команды - длина линия не более 1 м, либо 2 м с промежуточным карабином - Карабины самозакрывающиеся - Лини с индикатором перегрузки	5.02.1 MoMu 1,2,3	Индикаторы!

Рапорт инспектора Гоночному Комитету

Я проверил эту яхту как указано выше

Замечания:

Подпись: _____ Инспектор

Дата _____