ПРЕСС-РЕЛИЗ ORC

Конгресс по морским гонкам опубликовал правила ORC на 2020 г., и разослал в рейтинг-офисы официальную программу для расчетов. С этого дня рейтинг-офисы готовы выдавать мерительные свидетельства на 2020 г.

Стоимость мерительных свидетельств и порядок их оформления не изменились. На русском языке все процедуры можно прочитать на <http://sportboat.info> и http://orcnw.ru

Что нового в правилах ORC?

1. Правила чемпионатов ORC:

- Изменены границы классов:

Class A: 16.40 >= CDL > 11.59

Class B: 11.59 >= CDL > 9.77

Class C:   9.77 >= CDL > 8.5

- Яхтам с CDL<9,77 разрешено использовать 4 спинакера вместо прежних 3-х

- В программе континентальных чемпионатов должно быть 2 маршрутных (offshore) гонки, результаты которых не выбрасываются.

2) Обмер:

- В протоколе обязательно должны быть наибольшие паруса всех типов, используемые на яхте, а также ВСЕ асимметричные спинакеры с SHW<0,85\*SFL (прежде допускалось не вносить в протокол парус, если он был меньше дефолтного значения; например, на яхте с симметричными спинакерами можно было иметь маленький асимметрик, и это не влияло на гоночный балл).

- Разрешена установка одновременно нескольких передних парусов (на бушприте, на штаге и между штагом и мачтой)

- Исключен из протокола обмера ряд параметров, мало влияющих на гоночный балл – помещения в носу (forward accommodation), ромб-краспицы, высота установки спинакер-гика (SPS), длина гика позади обмерной марки (BAL), вес гика (BWT), расстояние между вантами (CPW).

3) Программа расчета (VPP):

- Изменена методика расчета спинакеров со средней шириной SHW, близкой к 0,75\*SFL. Если до сих пор все спинакеры с SHW>0,75\*SFL рассчитывались одинаково, из-за чего образовывалась «ступенька» между спинакерами с SHW>0,75\*SFL и летучими передними парусами с SHW<0,75\*SFL, то теперь предусмотрен плавный переход аэродинамических характеристик между летучими передними парусами с SHW=0,55\*SFL и полноценными спинакерами с SHW=0,85\*SFL.

- Для расчета скорости на попутных курсах теперь используется не наибольший из парусов, а рассчитывается скорость с каждым из парусов, и затем выбирается комбинация, дающая максимальную скорость.