



World Leader in Rating Technology

OFFSHORE RACING CONGRESS

КОНГРЕСС ПО МОРСКИМ ГОНКАМ



Правила класса ORC Sportboat
2019

Правила класса ORC Sportboat

1 Администрирование

1.1 Руководящие органы

Руководящим органом класса ORC Sportboat является Конгресс по морским гонкам (ORC), управляемый различными национальными и региональными ассоциациями владельцев через их представителей в комитете Классов и мероприятий (Offshore Classes and Events Committee) Конгресса по морским гонкам.

1.2. Язык правил

Официальным языком правил класса ORC Sportboat является английский.

1.3. Интерпретация правил

Главный меритель ORC отвечает за интерпретации правил класса ORC Sportboat, и его решение считается окончательным до тех пор, пока не будет утверждено или пересмотрены Конгрессом.

2. Ограничения класса и дивизионы.

2.1. Яхты класса ORC Sportboat должны иметь действительные мерительные свидетельства ORC International или ORC Club, соответствовать Приложению В СП/OSR WS, и следующим ограничениям класса:

Наибольшая длина LOA (м)	6.0 - 9.15
Водоизмещение в обмерном состоянии DSPM (кг)	< 2000
Отношение водоизмещения к длине DSPM / LSM0 ³	< 6,0

Мерительные свидетельства яхт, соответствующих требованиям класса ORC Sportboat, отмечаются голубым фоном раздела вариантов гандикапных коэффициентов.

2.2. Возможность экипажа располагаться за пределами линии борта для откренивания яхты должна быть отмечена через коэффициент CE_{XT}, определяемый по следующей формуле:

$$CE_{XT} = \frac{(0,5 + yr) \times (CW - No.Trapezes \times 85) + (1,2 + yr) \times (No.Trapezes \times 85)}{CW}$$

Где:

- CW - Вес экипажа, внесённый как задекларированный или по умолчанию, в соответствии с п.102 ORC, который не должен быть менее 170 кг.
- No.Trapezes - Количество используемых трапеций.
- yr - Поперечное расширение от линии борта рам или других конструкций, которые не включены в файл поверхности корпуса.

Экипажи яхт, не оборудованных трапециями, ножнами ремнями для откренивания за бортом и провисающими леерами (CE_{XT} = 0), должны выполнять требования правила 49.2 ППГ, и натяжение лееров должно соответствовать правилу 3.14 СП/OSR WS.

2.3. ORC Sportboat подразделяется на следующие дивизионы:

	Дивизион А	Дивизион В	Дивизион С
Отношение водоизмещения к длине DSPM / LSM0 ³	< 3.70	< 6.00	< 6.00
Тип спинакера	Асимметричный с установкой в ДП	Симметричный или асимметричный	Симметричный или асимметричный
CE _{XT}	≤ 0.5	≤ 0.5	> 0.5

Указанное разделение по дивизионам обязательно для чемпионатов, проводимых под эгидой ORC, при условии, что число яхт и стран в каждом дивизионе не менее 14. Если это условие не может быть выполнено, организаторы могут с разрешения ORC изменить границы и разделение на дивизионы, с целью сохранения яхт с близкими характеристиками внутри дивизионов.

На других соревнованиях, использующих правила класса ORC Sportboat, могут применяться другие критерии разделения флота на дивизионы, с использованием тех же параметров, но с другими границами, или других параметров, как, например, CDL или GPH.

- 2.4. На чемпионатах, проводимых под эгидой ORC, яхты должны соответствовать требованиям Приложения В Специальных правил OSR, в то время как на других соревнованиях, использующих правила класса ORC Sportboat, могут устанавливаться требования более высоких категорий OSR, и в этом случае к соревнованиям допускаются только яхты, соответствующие требованиям этой категории.

3. Другие требования к официальным чемпионатам ORC Sportboat

- 3.1. Всем яхтам, участвующим в официальных чемпионатах класса ORC Sportboat настоятельно рекомендуется иметь мерительное свидетельство ORC International. Мерительные свидетельства ORC Club допускаются при условии, что:
- a) файл поверхности корпуса создан на основании обмера, выполненного в соответствии с правилами частей В и С правил IMS, или на основании предоставленного конструктором, проверенного файла
 - b) рангоут и паруса обмерены в соответствии с правилами частей F и G правил IMS
 - c) водоизмещение и остойчивость яхты проверены Техническим комитетом ORC до начала чемпионата. Технический комитет ORC может потребовать исправить или обновить мерительное свидетельство ORC Club.
- 3.2. Контрольный обмер перед соревнованиями должен включать взвешивание всех яхт поверенными весами. Все расхождения должны быть устранены до старта первой гонки, с обновлением мерительных свидетельств, если требуется.

© Конгресс по морским гонкам, 2019 г.

Все права защищены. Полное или частичное копирование только с разрешения Конгресса по морским гонкам.

Фото на обложке любезно предоставлено Andrea Carloni.

© Перевод российского рейтинг-офиса Конгресса по морским гонкам

Перевод

- меритель ВФПС В.В.Алексеев,
- меритель ВФПС Р.Б.Федоров.